

§ 224                      Dnr 2012-000320                      530

## **Skellefteå Resecentrum - järnvägens läge**

### **Sammanfattning**

Kommunen har länge förespråkat ett nedsänkt läge av järnvägen genom centrum och har uttryckt önskemål om att ytterligare studier av nedsänkt läge behöver utföras i samband eller inför tillåtlighetsprövningen.

Kommunledningskontoret redovisar att Trafikverket har avslutat järnvägsutredningen JU120 för delsträckan Robertsfors–Skellefteå–Ostvik och valt korridorer för den fortsatta planeringen. I beslutet för JU120 anser Trafikverket att järnvägen ska förläggas i markplan genom centrala Skellefteå på grund av att de samhällsekonomiska vinsterna inte är tillräckligt stora i jämförelse med merkostnaderna. Däremot så kommer Trafikverket vid förfrågan från kommunens sida studera vidare en nedsänkning, men detta måste ske med kommunen som aktiv part och finansiär.

I det fortsatta arbetet med planeringen av Skellefteå resecentrum är det viktigt att man bara har ett läge på järnvägen att planera utifrån.

### **Kommunstyrelsen beslutar**

Planeringsförutsättningen för Skellefteå resecentrum är att järnvägen kommer att gå i markplan.

### **Beslutsunderlag**

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2012-05-14, § 311

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2012-04-16

Underlag resecentrum – Järnvägens läge

---

### **Beslutet sänds till:**

Kommunledningskontoret/planeringsavdelning