

§ 250 Dnr KS 2018-000797 310

Medborgarförslag om ny dragning av Myckle-Medlevägen (64/18)

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås att Myckle-Medlevägen dras om till en sträckning längs med järnvägen. Då uppstår en sträcka mellan Tunnelvägen och övre Medle där det är möjligt att hålla högre och jämnare fart samtidigt som miljöstörningar minskar i byarna. Den befintliga vägen skulle då fungera som gång- och cykelväg vilket ökar trafiksäkerhet och trevnad.

Kommunledningskontoret anför att väg 855 är allmän väg där staten i form av Trafikverket är väghållare. Den aktuella vägsträckan omfattar ca 10 km och del i ett karaktärsskapande drag i form av randbyar längs dalgången och Skellefteälven.

Historiskt anlades vägar så nära bebyggelsen som möjligt för att få korta avstånd och underlätta brukande samt vägens drift och underhåll. En flyttning av väg 855 skulle påtagligt förändra struktur och utveckling av både Myckle och Medle. Behovet av ökad trafiksäkerhet i byarna har diskuterats länge och utgångspunkten har varit att anlägga parallella gång- och cykelbanor. En kortare sträcka i centrala delen av Medle har också fått separat gång- och cykelbana. En fortsatt utbyggnad har avvaktat finansiering i länstransportplanen för Västerbottens län.

Under 2016 gjordes en ortsanalys för Medle som diskuterade utveckling och etableringar. I denna föreslås ingen omläggning av väg 855 men väl att gång- och cykeltrafiken ska separeras. För närvarande pågår arbete med järnvägsplaner för Norrbotniabanan från Umeå till Skellefteå. Trafikverket uppger att man avser fortsätta arbetet med järnvägsplaner norrut. Detta kommer att påverka området kring Degerbyn och Myckle. En helt ny väg genom Myckle och Medle skulle starkt påverka odlingslandskapet och kräva ett omfattande, anslutande vägnät. Det skulle också kräva en hel del ombyggnader av bebyggelse och anläggningar samt förändringar av kollektivtrafik och transporter. En ombyggnad av väg 855 medför en mycket stor samhällsförändring som skulle kosta hundratals miljoner kronor. Det innebär troligen en orimligt hög kostnad i relation till samhällsnyttan.

Kommunstyrelsens beslut

1. Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse utgör svar på medborgarförslaget.
2. Medborgarförslaget föranleder inte någon ytterligare åtgärd från kommunstyrelsens sida.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2019-05-21 § 194

Kommunledningskontorets tjänsteskrivelse 2019-05-02

Medborgarförslag 64/18

Beslutet sänds till:

Förslagsställaren