

§ 86 Dnr SBN 2019-000028 314

Medborgarförslag om att halkbekämpningsgrus ersätts med sopsaltning med mera (66/18)

Sammanfattning

Medborgaren föreslår att sandningsgruset ersätts i den mån det går med sopsaltning. Dessutom vill förslagsläggaren att det sandas med mera finkornigt grus, då det större gruset orsakar punkteringar och att kedjan hoppar. Gruset fastnar även i skor och bilister kan spruta på cyklister. Gruset är endast återvinningsbart till ca 30%.

Att sopsalta gång- och cykelbanor(GC) är resursintensivt jämfört med konventionell sandning på grund av att maskinen är betydligt långsammare och därför endast kan hantera en kortare sträcka. Vid ordentliga snöfall måste plog användas då sopen inte kan klara alltför mycket snö. Efter att ha lyssnat med aktörer som använder sopsaltning framgår att kostnaden är ungefär dubbelt så hög jämfört med vanligt vinterunderhåll. Lägg därtill stora investeringskostnader i ny utrustning.

Fördelen med sopsaltning är att ytan sällan blir ojämn eller hal. Sopsaltning är därför troligen lämplig på stråk, där det är relativt mycket gång- och cykeltrafik. Det finns dock en annan aspekt av saltet. Det har en tendens att påskynda korrosionen(rost) på kedjor, drev mm.

Klimatet i Skellefteå är något kallare än andra kommuner som testar sopsaltning. Det gör också sopsaltningen mindre effektiv än söderut i landet.

Tekniska nämnden har sedan tidigare gett gata & väg i uppdrag att utreda sopsaltning. Uppdraget är ännu inte färdigt, men kommer att slutredovisas för samhällsbyggnadsnämnden under 2019.

Att återgå till sandning med natursand i någon omfattning blir svårt, då detta är en ändlig resurs och nya täkter tillåts inte. Att krossa bergmaterialet till ännu finare kornstorlek är inte försvarbart ekonomiskt.

Beslut

1. Gata & väg redovisar i septembernämnden testen av sopsaltning på utvald sträcka av gång- och cykelväg.
2. Avslår förslag om att minska kornstorleken på sandningsgruset.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-03-06
Medborgarförslag (66/18)

Beslutet sänds till:

förslagslämnaren
kommunfullmäktige
avdelningschef gator & parker
verksamhetschef gata & väg