

Tekniska nämnden**Plats och tid** Tekniska kontoret, blå sammanträdesrummet, kl. 13:15 – 15:55**Beslutande**

Ola Burström (S), ordförande
Lasse Johansson (MP)
Christer Granström (S)
Anna Näslund (S)
Iris Kannon (S)
Jens Wennberg (FP)
Henry Andersson (M)
Anders Rutdal (C)
Per-Ivar Skogqvist (KD)

Tjänstgörande ersättare

Boel Berggren (S) tjänstgör för Mikael Bystedt (S)
Peter Stensmar (S) tjänstgör för Harriet Andersson (S)

Övriga deltagande**Ersättare**

Thomas Lundström (FP)
Lars Carlsson (V)
Kjell Lindström (M)

Tjänstemän

Hans Andersson, teknisk chef
Per Cederlund, räddningschef
Anders Hedlund, stf räddningschef
Katarina Bergsten, informatör
Johan Stålnacke, avdelningschef, administrativa avd.
Stefan Johansson, avdelningschef, vaa-avd.
Lars Höjetun, sektionschef, gatu- och parkavd.
Gösta Westin, avdelningschef, serviceavd.
Carina Westerlund, nämndsekreterare

Företrädare**Justerare** Anna Näslund**Paragrafer** 61-93**Underskrifter**.....
Ola Burström, ordförande.....
Carina Westerlund, sekreterare.....
Anna Näslund, protokollsjusterare

BEVIS OM ANSLAG**Justering av tekniska nämndens protokoll har tillkännagivits på kommunens anslagstavla****Sammanträdesdatum**
2012-03-19**Anslaget har satts upp**
2012-03-28**Anslaget tas ner efter**
2012-04-18**Förvaringsplats för protokollet**

Tekniska kontoret

Underskrift
.....

§ 61 Dnr 2012-000082 175

Anmälan av delegationsbeslut avseende tillståndsbevis för explosiva och brandfarliga varor

Sammanfattning

Enligt beslut i tekniska nämnden 2010-11-15 § 234 gjordes ett tillägg i delegationsordningen enligt ärenden som rör ny lag (2010:1011) om brandfarlig och explosiv vara.

Beslutade ärenden ska anmälas till tekniska nämnden.

Tekniska nämndens beslut

Till handlingarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-07

Sänt till:

§ 62 Dnr 2012-000135 301

Information

- * Verksamhetsrapport februari-mars 2012, räddningstjänsten
- * Earth Hour 2012-03-31 klockan 20:30-21:30, nedsläckning av vägbelysning

Sänt till:

§ 63 Dnr 2012-000192 05

Gemensam upphandling av utalamerings tjänster för räddningstjänsterna i norra regionen

Sammanfattning

Räddningstjänstens avtal med SOS alarm avseende larmförmedling går ut 2012-12-31. Eftersom alla räddningstjänster i hela Norrland är i samma situation startades för ett år sedan ett gemensamt arbete i de sex nordligaste länen för att ta fram upphandlingsunderlag och genomföra upphandling. Syftet med att genomföra en gemensam upphandling är att skapa en möjlighet att effektivisera verksamheten, förbättra kvalitén, skapa en gemensam kostnadsbild och klara av att möta framtida behov.

Ett underlag finns nu framtaget och inköp Gävleborg har fått uppdraget att genomföra upphandlingen. Om den kommer att genomföras som en öppen upphandling enligt LOU (Lagen om upphandling) eller riktat mot SOS alarm är inte beslutat då det ännu inte är juridiskt klarlagt om LOU kräver öppen upphandling. Det ska avgöras under april av den styrgrupp som bildats för upphandlingen.

Alternativ till att delta i den gemensamma upphandlingen är att Skellefteå kommun själv genomför upphandling specifikt för Skellefteå räddningstjänst.

Tekniska nämndens beslut

Delegera till ordförande att besluta om tekniska nämndens deltagande i den gemensamma upphandlingen av utalamerings tjänster.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-16

Sänt till:

Räddningstjänsten

§ 64 Dnr 2012-000155 041

Anskaffningbeslut gällande begagnad båt till hamnen

Sammanfattning

Vid förra mötet beslutades att en avsiktsförklaring skrivs angående inköp av begagnad båt med befintlig båt i inbyte. Bytet av båt ska finansieras genom hamnverksamhetens investeringsbudget.

Efter förhandling har en överenskommelse träffats med fiskerikonsulent Måløy A/S om inköp av hamnisbrytaren Hans Oskar/Baus. I inbyte lämnas bogserbåten Aitik. Köpeskillingen uppgår efter inbyte till 3 mnkr.

Tekniska nämndens beslut

1. Inköp görs av hamnisbrytaren Hans Oskar/Baus med bogserbåten Aitik som inbyte till ett pris av 3 mnkr.
2. Investeringen finansieras ur hamnverksamhetens investeringsbudget under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-02
Tekniska nämnden 2012-02-20 § 35

Sänt till:

KLK, ekonomiavdelningen
TK, administrativa avdelningen
TK, hamnavdelningen

§ 65 Dnr 2012-000191 050

Upphandling av slamtransporttjänster, ramavtal

Sammanfattning

Upphandling av slamtransporttjänster sker för områdena Burträsk, Lövånger, Boliden, Jörn och Ursviken, enligt kundlista totalt cirka 3038 hämtställen per år. Avtalstid tecknas på tre år med möjlighet till ett + ett års förlängning.

Tekniska nämndens beslut

1. Antar det för kommunen lägsta pris, det vill säga anbudet från Ragn-Sells AB.
2. Leveransavtal tecknas på tre år med möjlighet till ett + ett års förlängning med avtalsstart 2012-06-01.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-09.

Sänt till:

KLK, upphandlingsenheten Ulf Wiklund
TK, serviceavdelningen

§ 66 Dnr 2012-000164 454

Anskaffningsbeslut - upphandling av entreprenör för transport och behandling av farligt avfall som uppkommer på kommunens återvinningscentraler

Sammanfattning

Farligt avfall som hushållen lämnar in på kommunens återvinningscentraler levereras idag till Ragn-Sells via ett avtal som ursprungligen tecknades t o m 2010-12-31, men med förlängningsmöjlighet under ett år. Avtalet har nu gått ut men löper på muntligen. Eftersom tekniska kontoret saknar skriftligt avtal bör upphandling därför ske.

Ekonomiska medel för denna entreprenörhämtning finns i driftbudget för år 2012 och kommer att äskas i kommande driftbudget för 2013 och 2014, avfallsverksamhet 8701.

Tekniska nämndens beslut

1. Upphandling av entreprenör för transport och behandling av farligt avfall, som uppkommer på kommunens återvinningscentraler, får ske.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01

Sänt till:

TK, vatten- och avfallsavdelningen: avd.chef + sektionschefer
TK, administrativa avdelningen

§ 67 Dnr 2012-000163 344

Igångsättning av ledningsarbeten - VAA-avdelningen

Sammanfattning

I den vintertidplan som presenterades för tekniska nämnden vid sammanträdet i oktober 2011 finns nedanstående arbetsobjekt med som avses utföras under våren 2012, där beslut om igångsättning saknas:

- **Not 153: Kågevägen VA-ombyggnad.**

Till följd av översvämningarna 2006 har en modell över delar av dagvattenhantering tagits fram och mätning har gjorts i strategiska punkter. Undersökningen visar på att ledningsnätets kondition längs med Kågevägen håller normal standard, dock finns en trång sektion mot Torsgatan. Planerade åtgärder har för avsikt att säkerställa att kraftiga regn inte ska orsaka övertryck i dagvattennätet, med översvämning i närliggande fastigheter som följd.

Projektet är kostnadsberäknat till ca 1 600 tkr. Medel finns beviljade i 2011-års investeringsbudget, projekt Norrböle dagvatten 32508*.

Tekniska nämndens beslut

1. Ledningsarbeten längs med Kågevägen mot Torsgatan får igångsättas.
2. Tidigare beviljade ekonomiska medel i investeringsbudget 2011 får ianspråktagas.
3. Erforderliga material och arbeten får anskaffas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01.

Tekniska nämnden 2012-10-17 § 216

Sänt till:

TK, vatten- och avfallsavdelningen: avd.chef + sektionschefer

TK, gatu- och parkavdelningen

TK, administrativa avdelningen

§ 68 Dnr 2012-000110 454

Motion om insamlingsstationer för förbrukade lampor i livsmedelsbutiker (1/12)

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Carin Sundbom (C) föreslår i motion (1/12) att kommunen utreder möjligheten att ordna insamlingsstationer för förbrukade lampor i livsmedelsbutiker.

Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Från och med första juli 2001 är det producentansvar på elektroniskt och elektriskt avfall. Det innebär att producenterna är skyldiga att ta hand om avfallet av dessa el-produkter. Via ett samarbetsavtal mellan El-Kretsen, som är producenternas gemensamma bolag, och Skellefteå kommun har kunderna i kommunen möjlighet att bli av med sitt el-avfall på kommunens återvinningscentraler.

Den första december 2010 blev det även producentansvar på batterier. I samband med införandet av producentansvar på batterier har Skellefteå kommun tillsammans med El-Kretsen haft ett gemensamt projekt där el-avfall, glödlampor och småbatterier insamlats via en mobil el-vagn som har rullat i några byar inom kommunen. Projektet tog slut vid årsskiftet 2010/11.

Skellefteå kommun, tekniska kontoret, har regelbundna samråd med El-Kretsen och under dessa samråd har tekniska kontoret möjlighet att fortsätta dialogen kring lämpliga insamlingsystem.

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska kontoret får i uppdrag att i kommande samråd med El-Kretsen föra en dialog runt lämpliga insamlingsystem.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-01-23 § 55

Motion om insamlingsstationer för förbrukade lampor i livsmedelsbutiker (1/12)

Sänt till:

Kommunfullmäktige

TK, vatten- och avfallsavdelningen: avd.chef + sektionschefer

TK, administrativa avdelningen

§ 69 Dnr 2012-000093 456

Motion om försök med återanvändning av avyttrade saker (3/12)

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Stina Engström (fp) föreslår i en motion att några sopstationer på prov ordnar så att återbruk av användbara saker kan ske. Tekniska kontoret tolkar motionärens sopstationer som kommunens bemannade återvinningscentraler. Kommunstyrelsens arbetsutskott har remitterat ärendet till tekniska nämnden.

Försök med att avlämna funktionella saker på en anvisad plats, i ett enkelt skjul, har tekniska kontoret, vatten- och avfallsavdelningen, i omgångar provat på återvinningscentralen Degermyran. Det har tyvärr inte fungerat eftersom besökare inte kunnat hålla ordning i förrådet. Det har även blivit bråk om prylar, som flera har velat ha.

Tekniska kontoret, vatten- och avfallsavdelningen, tycker att det är en bra tanke att funktionella saker kan återanvändas. Det pågår därför ett projekt tillsammans med Solkraft om en lösning liknande den som Göteborg har byggt, den så kallade Kretsloppsparken.

Tekniska nämndens beslut

1. Meddela kommunfullmäktige att tekniska nämnden redan beslutat 2011-10-17 § 221 att fortsatt utreda frågan om en kretsloppspark vid Degermyrans återvinningscentral eller i dess närhet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2012-01-31 § 67

Motion om försök med återanvändning av avyttrade saker (3/12)

Sänt till:

Kommunfullmäktige

TK, vatten- och avfallsavdelningen: avd.chef + sektionschefer

TK, administrativa avdelningen

§ 70 Dnr 2012-000136 301

Investeringar inom exploateringsområden, gator

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har beslutat om ändring av hantering av investeringar inom exploateringsområden. Tekniska nämnden ska ha ansvar för de anläggningar som driftsätts. Det innebär att från och med 2009 bokförs kapitalkostnader för matargator till exploateringsområden på tekniska nämndens ansvarsområde. Kommunfullmäktige har beslutat att ett anslag uppgående till 1 mnkr överförs från kommunstyrelsen till tekniska nämnden för gator i exploateringsområden.

Dessa beslut reglerar och kompenserar tekniska nämnden för kapitalkostnader för investeringar inom exploateringsområden gällande gator fram till 2009. Beslutet tar inte hänsyn till ökade driftkostnader för tillkommande gator. Efter 2009 behöver alltså medel tillföras tekniska nämnden för nya investeringar (gator) inom exploateringsområden för att täcka tillkommande kapitalkostnader och driftkostnader.

Kommunfullmäktige har beslutat om utbyggnad av gator och cirkulationsplatser vid västra Solbacken. Dessa investeringar innebär ökade drift- och kapitalkostnader uppgående till 470 500 kr per år vilket inte tekniska nämnden har tilldelats något anslag för. Detsamma gäller för Sunnanå, ny anslutning till bostadsområdet från Falkträskvägen. Det som utförts 2011 är första delen, anläggning av terrass för gata ca 700 m och dike längs denna sträcka. Ökade kapitalkostnader för denna investering uppgår till 127 700 kr. Nålvägen/Gymnasievägens förlängning har ökade kapitalkostnader med 11 200 kr, markarbete vid Älvsbrinken ökade kapitalkostnader 109 700 kr och för Köpgränd bussvändslinga p-plats ökar kapitalkostnaderna med 17 300 kr. Totalt medför dessa investeringar kostnadsökningar för tekniska nämnden med 736 400 kr.

Tekniska nämndens beslut

1. Föreslår kommunstyrelsen att tilldela anslag om 736 400 för ökade driftkostnader för gator inom exploateringsområden, ramändring sker från år 2012 och framåt.
2. Föreslår kommunstyrelsen att beloppet finansieras ur medel till kommunstyrelsens förfogande i 2012 års budget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-16
Kommunstyrelsen 2010-01-07 § 19
Kommunfullmäktige 2010-01-26 § 18
Kommunfullmäktige 2011-01-25 § 15

Sänt till:

Kommunstyrelsen
KLK, ekonomavdelningen
TK, gatu- och parkavdelningen
TK, administrativa avdelningen

§ 71 Dnr 2012-000094 334

Motion om att växthusområdet på Eriksberg frigörs för en plats för samvaro och aktivitet (2/12)

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Maria Wiksten (KD) föreslår i en motion att området vid Folkparken där kommunens växthus finns frigörs för aktiviteter för alla åldrar.

Motionen har överlämnats till fritidsnämnden för handläggning och fritidkontoret har efter samråd med tekniska kontoret lämnat fritidsnämnden förslag till beslut.

Tekniska nämndens beslut

Ställer sig bakom fritidsnämndens beslut att motionen beaktas i framtida planeringsarbete men inte föranleder någon åtgärd förrän konkreta förslag på alternativt nyttjande av området finns.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-12

Motion 2012-01-18 (2/12)

Fritidkontorets beredning av ärendet

Sänt till:

Kommunstyrelsen

Fritidsnämnden

Motionären

§ 72 Dnr 2011-000698 312

Motion om en gågata fylld av citat och bevingade talesätt från folkmun (23/11)

Sammanfattning

Kommunfullmäktigeledamoten Maria Wiksten (KD) föreslår i en motion att gågatans beläggning i centrum får inskriptioner med citat från Skellefteåförfattare och lokala talesätt.

Tekniska nämndens beslut

Tillstyrker motionen under förutsättning att inskriptionerna inte orsakar olägenhet eller medför ökade kostnader för tekniska kontorets drift och underhåll.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-21
Motion 2011-08-29 (23/11)

Sänt till:

TK, gatu- och parkavdelningen
Kommunstyrelsen
Motionären

§ 73 Dnr 2012-000098 511

Medborgarförslag - Parkeringsplatser i centrum för bilar med släp (50/11)

Sammanfattning

En medborgare föreslår att det inom Skellefteå centrum ska skapas parkeringsplatser för bil med släpvagn. Förslagslämnaren lämnar följande motivering:

”För att underlätta handel i centrum när man kommer in till stan med bil + släp. Har man ett lass med virke på släpen är det svårt att koppla loss denna för att kunna parkera i centrum.”

Det finns ungefär 400 gatumarksparkeringar där parkeringsplatserna är placerade två och två efter varandra där bil med släpvagn kan parkeras i centrala Skellefteå. Avgift erläggs för varje nyttjad parkeringsplats så används två parkeringsplatser betalas avgift för två platser.

Tekniska nämndens beslut

Avslår medborgarförslaget om speciella parkeringsplatser för bil med tillkopplad släpvagn.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-20
Medborgarförslag

Sänt till:

Förslagslämnaren

§ 74 Dnr 2012-000097 511

Medborgarförslag - Bara infart till CK-parkeringen från Skeppargatan och utfart till Hörnellgatan (49/11)

Sammanfattning

En medborgare föreslår att endast tillåta infart till "CK-parkeringen" från Skeppargatan och utfart från parkeringen enbart mot Hörnellgatan. Förslagslämnaren lämnar följande motivering:

"Stort trafikchaos på Skeppargatan när man kan köra båda in och ut från parkeringen på samma ställe. Tidvis långa köer ända ut på Storgatan."

Parkeringen utanför Citykompaniet är belägen i centrala Skellefteå och är en av de mest frekvent använda inom kommunen. Hörnellgatan ligger väster om parkeringen och denna gata är enkelriktad med trafik enbart i sydlig riktning. Skeppargatan ligger öster om parkeringen och trafik tillåts i båda riktningarna. In- och utfart till parkeringen sker idag från dessa gator. Parkeringen består av 125 stycken parkeringsplatser varav 3 stycken för rörelsehindrade. Det finns även plats för ett antal mopeder och motorcyklar.

Ett infartsförbud till parkeringen från Hörnellgatan kommer att öka antalet bilar som ska in på parkeringen från Skeppargatan eftersom detta då blir den enda infarten.

Det är smidigare och mera logiskt som idag att bilister kan välja hur de kör in och ut från parkeringsplatsen. Särskilt därför att trafikmängden större delen av dygnet är långt ifrån så stora att problem uppstår. Bilar som ska lämna parkeringen mot Skeppargatan bör inte hindra bilar som ska in på parkeringsplatsen, dels genom att fordon placeras till höger på utfarten, dels genom att de har väjningsplikt mot fordon som kommer från Skeppargatan.

Tekniska nämndens beslut

Avslår medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-20

Medborgarförslag (49/11)

Sänt till:

Förslagslämnaren

§ 75 Dnr 2012-000125 511

Nya föreskrifter för väg 857.01 Remiss Trafikverket

Sammanfattning

Vid översynen av högsta tillåtna hastigheter på det statliga vägnätet som gjordes 2009 missades denna vägdel som ligger vid Åkulla, väster om Bjurvattnet, Boliden. Vägen är 66 meter lång och omges av vägar med högsta tillåtna hastighet 80 km/tim. Skellefteå kommun har nu möjlighet att yttra sig i ärendet.

Tekniska kontoret har ingen erinran mot förslaget.

Tekniska nämndens beslut

Tillstyrker föreslagen hastighet 80 km/t på väg 857.01 väster om Bjurvattnet, Boliden.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-20

Kartbild

Remiss från Trafikverket

Beredningsunderlag, Trafikverket

Sänt till:

Trafikverket, 781 89 Borlänge, märke TRV 2011/87461

§ 76 Dnr 2011-000349 302

Cykelplan för Skellefteå kommun

Sammanfattning

Cykelplanen för Skellefteå kommun återremitterades av kommunstyrelsen till tekniska nämnden. Anledningen var att Miljöpartiet och Centerpartiet inte hade fått komma till tals, och att deras synpunkter därför inte beaktats.

Tekniska kontoret har sammanfattat och bemött yrkandena. Ändringar har gjorts i planen där det varit befogat. I övrigt har tekniska kontoret motiverat varför vissa önskemål inte lagts in i planen.

Tekniska nämndens beslut

1. Godkänner förslaget till cykelplan med de tillägg som gjorts.
2. Översänder cykelplanen till kommunfullmäktige för fastställelse.
3. Uppdrar till tekniska kontoret att utreda möjligheten med tydligare anslutningar från Älvsbackabron österut och norrut mot Getbergstunneln.

Beslutsunderlag

Återremiss från kommunstyrelsen 2012-01-03 § 3
Äskande från Miljöpartiet
Äskande från Centerpartiet
Tjänsteskrivelse 2012-02-06

Sänt till:

Kommunstyrelsen

§ 77 Dnr 2012-000160 512

Förslaget till hastighetsplan offentliggörs för intagande av synpunkter

Sammanfattning

I maj 2007 beslutade Riksdagen om ett nytt system med hastighetsgränser i steg om 10 km/tim från 30 upp till 120 km/tim. I och med beslutet i Riksdagen testades de nya hastighetsgränserna i ett antal kommuner under en 12-månaders period. Sedan 2008 har kommunerna rätt att införa 30 och 40 km/tim i hela eller delar av tätbebyggt område. Beslut om andra hastighetsnivåer än 50 km/tim får ske om det är motiverat av hänsyn till trafiksäkerheten, framkomligheten och miljön.

Idag har enligt Trafikverket 185 av Sverige ca 290 kommuner tagit fram en hastighetsplan och några ytterligare har påbörjat arbetet. 23 kommuner har tagit beslut och skyltat om i huvudorten eller i flera tätbebyggda områden.

Arbetet med att ta fram förslaget till hastighetsplan har skett utifrån handboken "Rätt fart i staden - Hastighetsnivåer i en attraktiv stad". Boken gavs ut som ett stöd för kommunerna vid framtagande av en hastighetsplan. Idag finns det ett förslag till hastighetsplan och nästa steg är att ta in synpunkter på de föreslagna hastigheterna. Efter justering beslutar tekniska nämnden om hastighetsplanen och omskyltning kan påbörjas i vissa områden under sommaren 2012.

Tekniska nämndens beslut

- 1 Förslaget till hastighetsplan offentliggörs för intagande av synpunkter.
2. Antar tidplan enligt följande:
2012-03-20 t.o.m. 2012-04-20 intagande av synpunkter via hemsida, sociala medier och tidningar samt blädderexemplar på stadshuset,
2012-04-21 t.o.m. 2012-05-02 färdigställs hastighetsplanen efter inkomna synpunkter och 2012-05-21 beslutas hastighetsplanen i tekniska nämnden.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens beslut 2009-05-18 § 121 Uppdrag att göra en hastighetsplan
Tjänsteskrivelse 2012-02-29
Kartor på förslag till hastigheter

Sänt till:

§ 78 Dnr 2011-000839 511

Föreskrifter om bärighetsklasser på kommunala gator och vägar i Skellefteå kommun

Sammanfattning

Enligt 13 kap. 1 § trafikförordningen (1998:1276) ska före mars månads utgång varje år en sammanställning över allmänna vägar och andra viktiga vägar i länet upprättas av länsstyrelsen. Till denna sammanställning ska enligt 13 kap. 2 § trafikförordningen (1998:1276) hos länsstyrelsen finnas en för allmänheten tillgänglig karta över de allmänna vägarna i länet. På denna karta, benämnd "Väginformationskartan", anges även viktigare kommunala gator eller vägar.

På grund av problem med programvara har föreskrifter för bärighetsklasser inte följt med i den allmänna omskrivningen av trafikföreskrifter. I och med att gränserna för tätbebyggt område har ändrats har även föreskrifterna ändrats till en del, då bärighetsklasser följer med de tätbebyggda områdena. Exempelvis finns Park- och Lejonströmsbron med i två föreskrifter, vilket beror på att gränsen för tätbebyggda områdena Skellefteå centrum söder och nordväst går mitt i älven.

Tekniska kontoret föreslår tekniska nämnden att ta nya beslut om bärighetsklasser. Besluten gör ingen skillnad mot de bärighetsklasser som tidigare funnits. Det krävs dock nya beslut för att föreskrifterna ska gälla.

Tekniska nämndens beslut

Lokala trafikföreskrifter enligt följande:

1. Bärighetsklasser i Kåge
LTF 2482 2012-00012
3. Bärighetsklasser i Bureå
LTF 2482 2012-00013
4. Bärighetsklasser i Burträsk
LTF 2482 2012-00014
5. Bärighetsklasser i Boliden
LTF 2482 2012-00015
6. Bärighetsklasser i Skelleftehamn
LTF 2482 2012-00016
7. Bärighetsklasser i Bergsbyn
LTF 2482 2012-00017
8. Bärighetsklasser i Boviken
LTF 2482 2012-00018

9. Bärighetsklasser i Boviksbadet
LTF 2482 2012-00019
10. Bärighetsklasser i Bygdsiljum
LTF 2482 2012-00020
11. Bärighetsklasser i Byske
LTF 2482 2012-00021
12. Bärighetsklasser i Drängsmark
LTF 2482 2012-00022
13. Bärighetsklasser i Ersmark
LTF 2482 2012-00023
14. Bärighetsklasser i Frostkåge
LTF 2482 2012-00024
15. Bärighetsklasser i Fällfors
LTF 2482 2012-00025
16. Bärighetsklasser i Jörn
LTF 2482 2012-00026
17. Bärighetsklasser i Kusmark
LTF 2482 2012-00027
18. Bärighetsklasser i Lövånger
LTF 2482 2012-00028
19. Bärighetsklasser i Medle
LTF 2482 2012-00029
20. Bärighetsklasser i Myckle
LTF 2482 2012-00030
21. Bärighetsklasser i Ostvik
LTF 2482 2012-00031
22. Bärighetsklasser i Renström
LTF 2482 2012-00032
23. Bärighetsklasser i Skellefteå centrum NO
LTF 2482 2012-00033
24. Bärighetsklasser i Skellefteå centrum NV
LTF 2482 2012-00034
25. Bärighetsklasser i Skellefteå centrum S
LTF 2482 2012-00035

26. Bärighetsklasser i Ursviken/Stackgrönan
LTF 2482 2012-00036

27. Bärighetsklasser i Åbyn, Byske
LTF 2482 2012-00037

28. Bärighetsklasser i Örviken
LTF 2482 2012-00038

29. Bärighetsklass på Övägen i Kåge
LTF 2482 2012-00039

Beslutsunderlag

Skrivelse från Trafikverket TRV 2011/77702 A

Tjänsteskrivelse 2012-02-07

Bilagor 1- 28

De lokala trafikföreskrifterna delges på

https://rdt.vv.se/rdt/AF06_Search.aspx?UseStfs=1

Sänt till:

Trafikverket Umeå, Mats Lindström

§ 79 Dnr 2012-000116 511

Cirkulationsplats Bolidenvägen/ Storåkersgatan/ Uppfinnarvägen, Degerbyn

Sammanfattning

År 2011 har det byggts en cirkulationsplats i korsningen Bolidenvägen/Storåkersgatan/Uppfinnarvägen i Degerbyn. Att en korsning ska vara en cirkulationsplats kräver en lokal trafikföreskrift.

Tekniska nämndens beslut

Lokal föreskrift för korsningen Bolidenvägen/Storåkersgatan/Uppfinnarvägen i Degerbyn ska vara cirkulationsplats.
LTF 2482 2012-00040

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-14
De lokala trafikföreskrifterna delges på
https://rdt.vv.se/rdt/AF06_Search.aspx?UseStfs=1

Sänt till:

§ 80 Dnr 2012-000117 511

Markupplåtelse för byggnation av Kullens förskola i Skelleftehamn

Sammanfattning

Hellströms bygg, Öjebyn, har ansökt om att få nyttja gatumark vid byggandet av ny förskola i Skelleftehamn. Arbetena beräknas pågå 2012-02-10 till 2012-12-30. Fastigheten är belägen i nordöstra hörnet i korsningen Norra Hamngatan och St:Örjansvägen. Ytan det gäller är 600 kvm och sträcker sig längs med fastigheten.

För att bygget ska kunna påbörjas har ärendet tagits på delegation mellan den 2012-02-10 och nämndens sammanträde 2012-03-19.

Tekniska nämndens beslut

1. Tillstyrker markupplåtelse på Norra Hamngatan och St: Örjansvägen.
2. Arbetet ska vara utmärkt i enlighet med kommunens anvisningar.
3. Markhyra ska erläggas enligt kommunfullmäktigebeslut och är 8 kr per kvm och påbörjad månad.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-09
Karta över platsen
Kommunfullmäktige 1997-12-18 § 328

Sänt till:

Hellströms bygg, Ronnie Berggren Spikvägen 9, 943 36 Öjebyn
Polisen

§ 81 Dnr 2012-000145 511

Förändring av tider för 30 km/tim vid Bygdsiljums skola

Sammanfattning

Rektorn för Bygdsiljums skola har önskemål om att ändra tiden för 30 km/tim vid Bygdsiljums skola. Idag är tiden då 30 km/tim gäller mellan kl. 08:00 och 16:00. Denna tid följer då inte skolans verksamhet och önskemålet är mellan klockan 06:00 och 18:00. Förutom ”vanlig” skola finns både förskola och fritids.

I juni 2011 togs beslut om 30 km/tim vid, i stort sett alla, skolor i kommunen. Det beslutades då även om en generell tid då 30 km/tim skulle gälla för alla skolor, 08:00-16:00. Olika skolor har olika verksamheter och därmed också olika tider när verksamhet är igång. I november 2011 justerades tiderna vid Stackgrönnans skola och Ersmarksskolan så de skulle stämma med deras verksamhet.

Tekniska kontoret anser, liksom kommunfullmäktiges direktiv, att det ska vara tryggt och säkert att ta sig till alla grundskolor och att den enskilda skolans verksamhet ska vara styrande när det gäller hastighetsanpassningen. Kl. 06:00 låter kanske lite tidigt för att barn skulle färdas till skolan, men till fritids går föräldrar med barn den tiden. Då detta är en väg utan gångbana, och med kommunens strävan att minska bilåkandet till skolor, så finns det fog för 30 km/tim även under tidig morgon.

Tekniska nämndens beslut

Lokal trafikföreskrift för tiden 06:00-18:00 då 30 km/tim ska gälla vid Bygdsiljums skola.

LTF 2482 2012-00043

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-23

Bilaga LTF 2482 2012-00043

De lokala trafikföreskrifterna delges på

https://rdt.vv.se/rdt/AF06_Search.aspx?UseStfs=1

Sänt till:

Mai-Ellen Andersson, rektor/förskolechef Bygdsiljum och Skråmträsk
Polisen

§ 82 Dnr 2012-000109 517

Markupplåtelse för mobil försäljningsvagn för kaffe, varmkorv och glass vid Mannhems kajen

Sammanfattning

Ett företag har ansökt om att få placera en försäljningsvagn på gräsytan i anslutning till Mannhems kajen för försäljning av kaffe, glass, godis, korv med mera från 2012-05-15 till 2012-09-15.

Tekniska kontoret har diskuterat med sökande angående placering, avgift, utformning och bestämmelser som kommer att gälla vid eventuell tillstyrkan av upplåtelse.

Tekniska nämndens beslut

1. Tillstyrker markupplåtelse för försäljningsvagn vid Mannhems kajen.
2. Upplåtelsen gäller klockan 09:30- 22:00 från 2012-05-15 till 2012-09-15.
3. Glassvagnen och strömkabel ska plockas bort efter stängningstid.
4. På försäljningsstället finns en väl fastsatt och synlig skylt där namn, adress och telefon framgår.
5. Sökanden ska svara för erforderlig skötsel, underhåll och renhållning av det upplåtna området. Eventuella skador på upplåtna ytor återställs av tekniska kontoret på sökandes bekostnad.
6. Sökande ska klippa en 1 meter bred gräsyta längs Varvsgatans trottoar där strömkabeln ska placeras och denna ska märkas ut med 20 cm höga pinnar med röd topp.
7. Sökanden är skyldig att följa villkor som gäller för upplåtelsen samt de ytterligare föreskrifter som lämnas av polis eller annan behörig myndighet.
8. Överträdelse av kommunens villkor enligt polisbeslutet kan leda till böter eller återkallelse av tillståndet.
9. Avgiften för upplåtande av markyta på gräsytan vid Mannhems kajen för försäljningsvagnen är 100 kr/dag. Avgiften faktureras månadsvis.

Beslutsunderlag

Ansökan 2012-01-18

Tjänsteskrivelse 2012-02-22

Sänt till:

Sökande

TK, gatu- och parkavdelningen

Polisen
Bygg- och miljökontoret

§ 83 Dnr 2012-000050 511

Tillfällig hastighetsbegränsning på Falmyrvägen vid Bergvallens idrottsplats, Bergsbyn

Sammanfattning

I skrivelse till tekniska nämnden framför ordförande i Bergsbyns Sportklubb önskemål om en tillfällig hastighetsbegränsning förbi Bergvallens IP från 2012-05-01 till och med 2012-09-30.

Anledningen till skrivelsen är att under fotbollssäsongen är det många barn och ungdomar som måste korsa Falmyrvägen på grund av att omklädningsrum och cykelparkering är på ena sidan vägen och fotbollsplanen på den andra. Många föräldrar är oroliga för säkerheten för sina barn på grund av en ganska livlig biltrafik på Falmyrvägen mellan väg 372 och Bergsbyn.

Tekniska kontoret informerar att i den hastighetsöversyn som nu genomförs, föreslås hastighetsgränsen på Falmyrvägen att sänkas från nuvarande 50 km/tim till 40 km/tim.

Falmyrvägen förbi Bergvallens IP kommer att stängas för genomfartstrafik från väg 372 när byggnationen av cirkulationsplatsen i korsningen väg 372-Risbergsgatan-Bergsbyvägen är färdigställd. Cirkulationsplatsen beräknas vara klar under 2013.

Tekniska kontoret anser att närstående hastighetssänkning och vägavstängning kommer att innebära en stor förbättring av trafikmiljön i området.

Tekniska nämndens beslut

Avslår medborgarförslaget om tillfällig hastighetsbegränsning på Falmyrvägen vid Bergvallens idrottsplats.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-27

Skrivelse till Tekniska nämnden

Sänt till:

Bergsbyns Sportklubb

§ 84 Dnr 2012-000088 511

Bilsituationen på Trädgårdsgatan mellan Storgatan och Nygatan

Sammanfattning

En medborgare vill att något görs för att minska den okynnestråfik som bedrivs på Trädgårdsgatan mellan Storgatan och Nygatan.

Trädgårdsgatan har idag ett förbud mot motordrivna fordon med undantag av fordon med tillstånd. Varutransporter har tillstånd för färd till adress på Trädgårdsgatan, gäster till Hotell Viktoria, brudpar till fotograf samt fordon med parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Många trotsar förbudet och kör upp mot Nygatan, främst apotekskunder, men det gäller även kunder till andra närliggande butiker. En hel del tomgångskörning förekommer och boende i Åhlénshuset har framfört klagomål om detta i omgångar.

Med gällande föreskrifter kan endast Polisen stävja ofoget och Trädgårdsgatan är inte en prioriterad arbetsuppgift för dem. För att minska trafiken föreslås en komplettering av nuvarande föreskrift.

Förslag till nya föreskrifter på Trädgårdsgatan blir då en komplettering med ett förbud att stanna samt att ändamålsplatsen ändras från på- och avstigningsplats till en lastplats, som då även inbegriper på- och avstigningsplats. Ingen övrig trafik får förekomma på gatan. Kommunens parkeringsvakter får beivra övrig trafik som stannar på gatan.

Tekniska nämndens beslut

Lokala föreskrifter om trafik på Trädgårdsgatan mellan Storgatan och Nygatan.

1. Förbud att stanna
LTF 2482 2012-00046
2. Införande av lastplats
LTF 2482 2012-00047

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-23

Skrivelse från medborgare

Bilaga 1 LTF 2482 2012-00046

Bilaga 2 LTF 2482 2012-00047

De lokala trafikföreskrifterna delges på

https://rdt.vv.se/rdt/AF06_Search.aspx?UseStfs=1

Sänt till:

Siv Johansson, Storgatan 43 A 931 31 Skellefteå
TK, gatu- och parkavdelningen

§ 85 Dnr 2012-000123 511

Hastighetssänkning utanför Björkskolan på Torsgatan, Skellefteå

Sammanfattning

Rektorn på Björkskolan ber å elever, föräldrar och skolpersonals vägnar att den nuvarande tidsbegränsade hastigheten 30 km/tim på Torsgatan/Norrvallagatan ska vara permanent. Björkskolan har elever från årskurs 6-9, och deras elever är också beroende av en säkrare övergång av Torsgatan.

Hastighetsbegränsningen 30 km/tim gjordes för att Norrhammarskolans elever nyttjar Alhemskolans lokaler under Norrhammarskolans renovering. Föreskriften gäller t.o.m. 2012-03-29.

Tekniska kontoret anser att begäran är rimlig, och att trafiken har fått ett lugnare tempo på platsen. Tekniska kontoret menar vidare att 30 km/tim bör gälla vårterminen ut t.o.m. 2012-06-12. Vid den tidpunkten bör även kommande hastighetsplan ha varit upp till beslut, och ett permanent förslag finnas för kommande skolår.

När det gäller förlängning av hastighetsbegränsningen österut anser tekniska kontoret inte att det i dagsläget är befogat då det inte finns någon målpunkt, och därför ingen anledning att korsa gatan där.

Tekniska nämndens beslut

Förlänger hastighetsbegränsningen 30 km/tim på Torsgatan och Norrvallagatan till och med 2012-06-15.

LTF 2482 2012-00041

LTF 2482 2012-00042

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-02-21

Medborgarförslag

Bilaga 1 LTF 2482 2012-00041

Bilaga 2 LTF 2482 2012-00042

De lokala trafikföreskrifterna delges på

https://rdt.vv.se/rdt/AF06_Search.aspx?UseStfs=1

Sänt till:

Hans Lundmark, rektor på Björkskolan

Polisen

§ 86 Dnr 2012-000031 301

Kurser och konferenser 2012

Sammanfattning

Ordförande Ola Burström informerar om Transportstyrelsens trafik- och vägdag som äger rum i Skellefteå 2012-04-26.

Nämnden tar del av inbjudan till Gatukontorsdagarna 2012- Forum för stadsmiljö på Kulturens hus i Luleå 2012-05-08 till 2012-05-10

Tekniska nämndens beslut

Till Transportstyrelsens trafik- och vägdag anmäls Henry Andersson, Per-Ivar Skogqvist, Iris Kannon och Lasse Johansson.

Till Gatukontorsdagarna 2012 i Luleå anmäls Ola Burström, Anders Rutdal, Jens Wennberg och Iris Kannon.

Sänt till:

Anmälda deltagare

§ 87 Dnr 2012-000108 301

Delgivning mars 2012

Kommunfullmäktige 2012-02-21 § 29. Motion av Ida Lindh (FP) om kommunens upphörande av räddningstjänstens verksamhet som konkurrerar med privata aktörer (4/11) TN 2011-128

Kommunfullmäktige 2012-02-21 § 32. Motion av Carina Sundbom (C) om att sätta upp vägvisare till tankstationen för fordonsgas i Skellefteå (24/11) TN 2011.697

Kommunfullmäktige 2012-02-21 § 38. Taxa för räddningstjänsten 2012. TN 2011-903

Kommunfullmäktige 2012-02-21 § 40. Hamntaxa 2012. TN 2011-898

Tekniska kontoret 2012-01-19. Slutrapport Framtidsvägen 2011. TN 2011-232

Tekniska kontoret 2011-12-29. Sammanställning för projekt Framtidsvägen 2006-2011. TN 2011-232

Länsstyrelsen i Västerbotten 2012-02-13. Beslut gällande begäran om hastighetsbegränsning på väg 364 vid Rönnbäcken. TN 2011-873

Bygg- och miljönämnden 2012-02-06. Bygg- och miljönämndens riktlinjer för oljeavskiljare i Skellefteå kommun. TN 2012-127

Kommunstyrelsen 2012-01-31. Ansökan om bidrag till Trästockfestivalen 2012. TN 2012-111

Kommunstyrelsen 2012-02-07. Förteckning över utestående remisser. Dok id 16518

Kommunstyrelsen 2012-01-31. Ansökan om bidrag till Stadsfesten 2012, Enbar AB. TN 2012-104

Kommunfullmäktige 2012-01-24. Överföring av anslag 2012 för it-kostnader och kostnader för gemensamma system. TN 2012-102

Kommunfullmäktige 2012-01-24. Nedskrivning av anläggningstillgångar, Skellefteå hamn. TN 2011-730

Sänt till:

§ 88 Dnr 2012-000154 053

Anmälan av delegationsbeslut avseende inköp

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt avseende inköp till anställda på olika nivåer på tekniska kontoret och räddningstjänsten enligt antagen delegationsrätt.

Anskaffningsbeslut över 85 000 kronor ska anmälas till tekniska nämnden.

Till tekniska nämndens sammanträde i mars 2012 har beslut anmälts av:
Avdelningschef vatten- och avfallsavdelningen, Stefan Johansson

Tekniska nämndens beslut

Till handlingarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01

Sänt till:

§ 89 Dnr 2012-000086 510

Anmälan av delegationsbeslut avseende lokala trafikföreskrifter

Sammanfattning

Tekniska nämnden har överlåtit sin beslutanderätt till gatu- och parkavdelningens chef samt trafiksektionens chef, trafikingenjör och trafikadministratör enligt antagen delegationsordning vad gäller lokala trafikföreskrifter av tillfällig natur samt undantag från lokala trafikföreskrifter. Exempelvis transporttillstånd, föreskrift vid tillfälliga vägarbeten och parkeringstillstånd för rörelsehindrade. Dessa beslut skall redovisas till tekniska nämnden.

Tekniska nämndens beslut

Lägger delegationsbesluten enligt §§ T 28 – T 52 till handlingarna.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2012-03-01

Sänt till:

§ 90 Dnr 2012-000157 517

Denna paragraf avser beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad och dessa ärenden publiceras inte med hänvisning till PUL (Personuppgiftslagen).

§ 91 Dnr 2012-000158 517

Denna paragraf avser beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad och dessa ärenden publiceras inte med hänvisning till PUL (Personuppgiftslagen).

§ 92 Dnr 2012-000159 517

Denna paragraf avser beslut om parkeringstillstånd för rörelsehindrad och dessa ärenden publiceras inte med hänvisning till PUL (Personuppgiftslagen).

§ 93 Dnr 2011-000728 517

Upplåtande av offentlig platsmark i samband med Stadsfesten

Sammanfattning

Ärendet bordlades vid ett av tekniska nämndens tidigare sammanträden.

Tekniska nämndens beslut

Drar tillbaka förslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden 2011-10-17 § 233.

Sänt till: