

Plats och tid Forumsalen, Campus Skellefteå, kl 13.30-17.00

Beslutande

Se sid 2

Övriga deltagande

Lars Björklund, sekreterare

Utses att justera

Leif Öberg och Lars Åhman med
Henry Andersson och Jens Wikström som ersättare

Paragrafer 1-30

Underskrifter

.....
/Jan-Anders Melander, ordförande/

.....
/Lars Björklund, sekreterare/

.....
/Leif Öberg, protokollsjusterare/

.....
/Lars Åhman, protokollsjusterare/

BEVIS OM ANSLAG

Justering av kommunfullmäktiges protokoll har tillkännagivits på kommunens anslagstavla

Sammanträdesdatum
2005-01-25

Anslaget har satts upp
2005-02-02

Anslaget tas ner efter
2005-02-23

Förvaringsplats för protokollet

Kommunledningskontoret/sekretariatet

Underskrift

.....

Beslutande

Samtliga ordinarie ledamöter med undantag av:

Förhindrad ledamot

Ulla Andersson
Birgitta Burström närv. t.o.m. kl 16.55, § 17

Erika Broman Häggblad
Philip Cohen
Jalina El-Saaidy
Stina Engström
Kjell Hanseklint närv. fr.o.m. kl 13.55, § 3
Anette Lindgren
Mats Nilsson närv. fr.o.m. kl 14.05, § 4

Enar Nordvik
Vivian Steinvall närv. t.o.m. kl. 15.30, § 10

Gun Sundberg
Raija Syrjälä
Kenneth Vidmark närv. t.o.m. kl. 16.30, § 16
Daniela Wikström närv. t.o.m. kl 16.00, § 14

Mariah Wikström

Inkallad ersättare

Agneta Burman-Ljungblad
Bitte Ekersund närv. kl.13.30-17.00,
tjg. fr.o.m. kl. 16.55, § 18
Saknar ersättare
Hans Erixson
Marie Berglund
Åsa Gustafsson
Saknar ersättare
Henrik Sundén
Ingemar Wikström närv. kl.13.30-17.00,
tjg. t.o.m. kl. 14.05, § 3
Pia Risán
Kurt Andersson närv. kl.13.30-17.00,
tjg. fr.o.m. kl. 15.30, § 11
Torgny Lind
Gun-Marie Johansson
Saknar ersättare
Abbas Hazheer närv. kl.13.30-17.00,
tjg. fr.o.m. kl 16.00, § 15
Harriet Andersson

KF § 1

Dnr 2004.882

016.681

Interpellation av Joakim Wallström (v) om fågelskyddet vid Björnsholmen (33/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Joakim Wallström har till byggnadsnämndens ordförande ställt följande interpellation:

”Undertecknad undrar vad som kan göras för att stärka fågelskyddet vid Björnsholmen, Skellefteå.

Björnsholmen med närliggande områden är i dag en av de bästa rast- och häckningslokaler för våtmarksfåglar vi har inom Skellefteå kommun. Delar av Innerviksområdet och en bit av själva Björnsholmen är i dag naturreservat, vilket är bra.

För att området status som rast- och häckningslokal skall bevaras för framtiden måste skyddet förstärkas.

Nu undrar jag ifall ordförande har några idéer om hur vi kan stärka fågelskyddet inom nämnda område? Kan beträdesförbudet stärkas så att det gäller ett större område än i dag och eller kan det t.ex. vara en idé att göra naturreservat av hela Björnsholmen med tillhörande sandrevlar?”

Då interpellanten är förhindrad att delta i dagens sammanträde beslutar kommunfullmäktige

att bordlägga ärendet.

KF § 2

Dnr 2004.883

016.381

Interpellation av Inger Andersson-Öberg (fp) om förutsättningar för en utomhusbassäng i Skelleftehamn (34/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Inger Andersson-Öberg har till fritidsnämndens ordförande ställt följande interpellation:

”Skellefteå kommun borde satsa på en utomhuspool i Skelleftehamn att användas under sommarmånaderna.

Skelleftehamn och Ursviken har inga bra fungerande badplatser sommartid för boende i det här området. Havsvattnet är ofta alldeles för kallt under sommaren.

Somrarna 2002 och 2003 var ett undantag vad beträffar värmen och havstemperaturen. Men vi kan väl knappast förvänta oss lika varma somrar år efter år och den gångna sommaren kan väl knappast kallas varm.

För att minska kostnaderna kunde det varma spillvattnet från Rönnskärsverken tas tillvara istället för att dumpa vattnet ut i havet.

Denna pool kunde förslagsvis byggas i anslutning till badhuset och Oskarsparken. Den här satsningen borde bli ett lyft för Skelleftehamn med omnejd och poolen kunde användas av barn, ungdomar och övriga badintresserade.

Min fråga:

Hur stora kan kostnaderna bli för att anordna en utomhuspool i Skelleftehamn?”

Fritidsnämndens ordförande Leif Öberg besvarar interpellationen.

I den därpå följande debatten deltar Inger Andersson-Öberg, Leif Öberg, Hans-Eric Wallin och Sten-Arne Burman.

Behandlingen av ärendet förklaras därefter avslutad.

KF § 3

Dnr 2004.911

016.600

Interpellation av Gunilla Hedström (m) om professionella ledare i grundskolan (35/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Gunilla Hedström har till barn- och grundskolenämndens ordförande ställt följande interpellation:

”Att arbeta som skolledare/rektor är ett avancerat och mycket ansvarsfullt uppdrag. Därför anser jag att det är av största vikt att de personer som söker eller redan innehar rektorstjänst har bästa möjliga förutsättningar vad beträffar lämplighet och kompetens.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor:

Hur många av rektorerna i grundskolan har genomgått någon av de kommunala rektorsutbildningarna som finns?

Hur många av rektorerna i grundskolan har genomgått eller genomgår den statliga rektorsutbildningen?”

Barn- och grundskolenämndens ordförande Maria Marklund besvarar interpellationen.

I den därpå följande debatten deltar Gunilla Hedström, Bertil Almgren, Harriet Classon, Maria Marklund och Catrine Arvidsson.

Behandlingen av ärendet förklaras därefter avslutad.

KF § 4

Dnr 2004.912

016.600

Interpellation av Gunilla Hedström (m) om professionella ledare i gymnasieskolan (36/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Gunilla Hedström har till gymnasienämndens ordförande ställt följande interpellation:

”Att arbeta som skolledare/rektor är ett avancerat och mycket ansvarsfullt uppdrag. Därför anser jag att det är av största vikt att de personer som söker eller redan innehar rektorstjänst har bästa möjliga förutsättningar vad beträffar lämplighet och kompetens.

Med anledning av detta vill jag ställa följande frågor:

Hur många av rektorerna i gymnasieskolan har genomgått någon av de kommunala rektorsutbildningarna som finns?

Hur många av rektorerna i gymnasieskolan har genomgått eller genomgår den statliga rektorsutbildningen?”

Gymnasienämndens ordförande Bertil Almgren besvarar interpellationen.

I den därpå följande debatten deltar Gunilla Hedström, Bertil Almgren, Harriet Classon, Maria Marklund och Catrine Arvidsson.

Behandlingen av ärendet förklaras därefter avslutad.

KF § 5

Dnr 2004.913

016.900

Interpellation av Valter Stenberg (s) om kommunens framtida kompetensförsörjning (37/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Valter Stenberg har till personalnämndens ordförande ställt följande interpellation:

”År 2005 blir de som föddes 1940, 65 år. Detta är början på en pensioneringsvåg som når sin kulmen om ett par år. Skellefteå kommun har som många andra kommuner många anställda i detta åldersintervall. Av naturliga skäl så har dessa människor samlat på sig en stor mängd erfarenhet – något som man, enligt min mening, bör ta vara på.

Min fråga är med anledning av detta:

1. Hur ser rekryteringsbehovet ut under de närmaste åren?
2. Vilka åtgärder har, eller planeras att vidtas för att minska den kompetensförlust som dessa avgångar innebär?”

Personalnämndens ordförande Harriet Classon besvarar interpellationen.

Sedan Valter Stenberg yttrat sig förklaras behandlingen av ärendet avslutad.

KF § 6

Dnr 2004.914

016.826

Interpellation av Christina Björck (c) om deltagande i Akustikprojektet och bullermätning vid musikkonserter (38/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Christina har till miljönämndens ordförande ställt följande interpellation:

”En genomförd undersökning visar att 15 procent av en ung publik samt tre av fyra rock- och jazzmusiker lider av tinnitus. Av den anledningen pågår Akustikprojektet, bl.a. på Pinkerton i Skellefteå, där Arbetslivsinstitutet i Göteborg ska undersöka om det är möjligt att arrangera rockkonserter på små klubbar utan att artister och publik drabbas av hörselskador. Deltar Skellefteå kommun i Akustikprojektet?

Som f.d. arbetsgivare vet jag att det finns arbetsmiljöregler för bl.a. hur högt maskiner och annan bullerstörande verksamhet får låta. Detta tycker jag är bra; man ska inte bli skadad av att arbeta.

Att ljudnivån även vid utomhuskonserter är skadligt hög torde ligga utom allt tvivel men frågan är om det är acceptabelt utifrån de följder som faktiskt kan uppstå, nämligen t.ex. tinnitus.

Enligt NV:s artikel om Akustikprojektet framhåller man från bygg- och miljökontoret att man mäter alltid decibelnivåerna vid Skelleftefestivalen. Har dessa mätningar visat att ljudnivån varit inom de gränsvärden som finns?

Vad blir följderna från kommunens sida om ljudnivåerna visar sig för höga?”

Då interpellanten är förhindrad att delta i dagens sammanträde beslutar kommunfullmäktige

att bordlägga ärendet.

KF § 7

Dnr 2004.829

016.352

Fråga av Henrik Sundén (m) om cykling på gågatan

Kommunfullmäktigeledamoten Henrik Sundén har till tekniska nämndens ordförande ställt följande fråga:

”Det förekommer mycket cykeltrafik på gånggatan (Nygatan), trots skyltning Förbud mot fordonstrafik och Påbjuden gångbana.

Jag förmodar, att cykeltrafik därmed är förbjuden på gånggatan.

Kan man, för att tydligt upplysa cykeltrafikanterna om vad som gäller, sätta upp tilläggstavlor med texten Cykel skall ledas på samtliga infarter till gånggatan?”

Kommunfullmäktige beslutade 2004-12-14, § 219, att bordlägga frågan

Med kommunfullmäktiges medgivande besvarar tekniska nämndens ordförande Ola Burström frågan.

Sedan Henrik Sundén yttrat sig förklaras behandlingen av ärendet avslutad.

KF § 8

Dnr 2005.62

016.115

Fråga av Kenneth Fahlesson (s) om tingsrättens framtid

Kommunfullmäktigeledamoten Kenneth Fahlesson har till kommunstyrelsens ordförande ställt följande fråga:

”Vad händer med vår tingsrätt i Skellefteå?

Sedan ett par år tillbaka är vår tingsrätt hotad i Skellefteå. Domstolsverket gör en utredning men nu verkar det stå helt stilla. Besked skulle lämnas i september 2004 men än inget besked.

Finns det något samarbete mellan Skellefteå, Malå och Norsjö kommun som ligger i samma upptagningsområde?”

Med kommunfullmäktiges medgivande besvarar kommunstyrelsens ordförande Bert Öhlund frågan.

Sedan Kenneth Fahlesson yttrat sig förklaras behandlingen av ärendet avslutad.

KF § 9

Dnr 2005.57

016.262

Fråga av Inger Andersson-Öberg (fp) om upprustning av Ursviksskolan

Kommunfullmäktigeledamoten Inger Andersson-Öberg har till barn- och grundskolenämndens ordförande ställt följande fråga:

”När blir det aktuellt med reparation/uppfräschning av högstadiet på Ursviksskolan?”

Med kommunfullmäktiges medgivande besvarar barn- och grundskolenämndens ordförande Maria Marklund frågan.

Sedan Inger Andersson-Öberg yttrat sig förklaras behandlingen av ärendet avslutad.

KF § 10

Dnr 2005.61

016.900

Fråga av Kenneth Vidmark (kd) om kostnader för sjukskrivna

Kommunfullmäktigeledamoten Kenneth Vidmark har till personalnämndens ordförande ställt följande fråga:

”Från 1 januari 2005 ska arbetsgivaren medfinansiera ersättning till sjukskrivna efter 15 dagar med 15 %.

Vad innebär det i ökade kostnader för Skellefteå kommun?”

Med kommunfullmäktiges medgivande besvarar personalnämndens ordförande Harriet Classon frågan.

Sedan Kenneth Vidmark yttrat sig förklaras behandlingen av ärendet avslutad.

KF § 11
KS § 20
AU § 906

Dnr 2002.330

016.353

Motion om motorvärmarruttag för pendlare vid busstationen i Burträsk (16/02)

Kommunfullmäktigeledamoten Nils-Erik Lindbergh anför i motion 2002-04-12 följande:

”Många personer runt om Burträsk åker buss till arbete och studier i Umeå, Skellefteå och Bygdsiljum m.fl. orter. Centerpartiet tycker att tillgång till motorvärmarruttag vid busstationen i Burträsk skulle leda till att fler personer väjer att åka buss istället för bil.

Jag vill därför föreslå kommunfullmäktige besluta att ställa upp motorvärmarruttag vid busstationen i Burträsk.”

Tekniska nämnden har 2004-11-15, § 266, lämnat följande yttrande:

”Tekniska kontoret har kontaktat Skelleftebuss för att få uppgift om hur många som busspendlar till och från Burträsk, hur beläggningen på parkeringsplatserna vid busstationen är och vilken av Skellefteås serviceorter som har den största andelen busspendlare.

Skelleftebuss anser att det finns behov av p-platser med motorvärmarruttag vid busstationerna och vid ’infartsparkeringar’ i allmänhet, men att det är svårt att uppskatta antalet bilar/dag som kan vara i behov av eluttag.

Vägverket har som ett led i arbetet för trafiksäkerhet och miljövinster anlagt 17 parkeringsplatser med automater för eluttag i Norr- och Västerbottens län. I Skellefteå kommun finns en sådan anläggning vid busstationen i Lövånger.

Anläggningen i Lövånger som togs i bruk den sista januari 1996 kostade 179 199 kronor att anlägga varav P-elautomaten kostade 118 323 kronor. Anledningen till att kostnaden inte blev högre var att parkeringsytan redan fanns. Som jämförelse kan nämnas att anläggningen i Ånäset (november 2000) kostade 957 187 kronor. Där ingick även busshållplatsen i anläggningskostnaden.

De årliga kostnaderna för anläggningen i Lövånger har varit snöröjning, halkbekämpning och städning för ca 26 000 kronor. Elkostnaden beräknas till 3 768 kronor/år (exklusive moms och skatt). Utöver dessa kostnader tillkommer en serviceavgift, uppgradering och reparationer av skador enligt tabell:

	1996	1997	1998	1999	2000
Kronor/år	3 625	7 732	11 916	4 688	1 226

De beräkningar av kostnaderna och den samhällsekonomiska nyttan av samåkningsparkeringarna har visat att den bästa ekonomin fås om parkeringen kan anläggas utan att någon automat sätts upp. Automaterna och kostnaderna för den blir för dyra. Vägverket har därför slopat automater och satt upp eluttag med timer som går upp till två timmar på nyanlagda samåkningsparkeringsplatser.

Parkeringsplatserna ger ingen inkomst i form av avgifter utan ska ses som en samhällsekonomisk åtgärd då färre fordon färdas på vägarna när samåkning eller bussåkning kan ske.

Tekniska kontoret anser att intressenterna att anlägga dessa samåkningsparkeringar är Länstrafiken och Vägverket.”

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att överlämna tekniska nämndens redovisning till Länstrafiken i Västerbotten AB och Vägverket.

att uppmana Vägverket att anordna parkering med eluttag vid biografen i Burträsk

att motionen inte ska föranleda någon ytterligare åtgärd.

Efter inlägg av Eva Enqvist beslutar kommunfullmäktige

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

KF § 12
KS § 342
AU § 739

Dnr 2003.102

016.367

Motion om att restaurera damm vid Klintforsån (5/03)

Kommunfullmäktigeledamoten Stina Engström anför i motion 2003-01-31 följande:

”Efter att ha blivit kontaktad av boende kring Medlefors har jag blivit ombedd att ta upp frågan om en förbättring av vattengenomströmningen av Klintforsån nedströms den nedre dammen på Medlefors.

Det stora problemet är att Klintforsån håller på att växa igen efter ett dammras i mitten av 1980-talet. Grus och sediment följde med vattenmassorna och detta lade sig mitt i strömfåran, där grönskan nu tilltar år för år. Samtidigt tar sig vattnet nya vägar och eroderar östra kanten nedströms den nedre dammen.

Området ovanför dammen har iordningställt och promenadvägar har anlagts. Platsen är ett populärt fritidsområde och vackert att visa upp för besökare.

Hela detta kulturhistoriskt viktiga område ligger dessutom bara ett stenkast från den fina Medlefors Folkhögskola.

Däremot har ingenting hänt kring den nedre dammen. Ändå besökte personal från gatukontoret området i slutet av 1990-talet i syfte att återställa damm och strandkanter.

De boende och jag tycker att det är viktigt att ån nedströms dammen också görs i ordning. Det är viktigt att detta sker på ett skonsamt sätt då bävern är en värdefull ’hyresgäst’ i Klintforsån.

Vad jag förstår efter samtal med mer insatta behöver det inte bli dyrt om en grävskopa vid lågvatten kan gräva ur den igenslammade strömfåran så vattnet kan återta sin naturliga bana.

Med anledning av detta yrkar jag att kommunfullmäktig beslutar

att utreda hur ett skonsamt iordningställande av nedre dammen vid Medlefors kan ske

att genomföra iordningställandet om kostnaderna är rimliga.”

Tekniska nämnden har 2004-09-20, § 214, lämnat följande yttrande:

”På grund av Klintforsåns betydelse för fisket och dess roll som ett av de större biflödena till Skellefteälven har yttrande inhämtats från bygg- och miljökontoret. I deras bedömning framgår att eventuell förbuskning kan gallras men att ån i övrigt lämnas i befintligt tillstånd för en naturlig meandring såvida inte närboende är oroliga för rasrisk. Däremot utgör de anlagda dammar som säkerställer vattenspeglarna vandringshinder för fisk och andra vattenorganismer att gå upp i ån. En översyn om fiskets utveckling i ån har påbörjats.

I november 1999 undersöktes erosionsrisken vid östra stranden och då bedömdes risken för skador på närliggande fastighet som osannolik, varför ingen åtgärd förespråkades. Kontakter med ägaren till Kvarngatan 14 föregick detta ställningstagande från tekniska kontoret.

Vid gemensamt besök hösten 2003 kunde inte några nyare större skador upptäckas, varför bedömningen kvarstår. Ur risksynpunkt för fastigheterna föreligger således inget behov av åtgärd.

Resultatet av översyn för förbättring av fiskesituationen kan innebära att miljön i Klintforsån kommer att behöva förändras, men i dagsläget delar tekniska kontoret inte motionärens synpunkter om behovet av bortschaktning av uppgrundat material.

I åns omgivning finns både naturmark och anlagd park. Kontinuerliga gallringar och röjningar med intervall på ca 5 år utförs inom området och senaste röjningen utfördes 2003.”

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att motionen – med hänvisning till tekniska nämndens yttrande – inte ska föranleda någon ytterligare åtgärd.

Då motionären är förhindrad att delta i dagens sammanträde beslutar kommunfullmäktige

att bordlägga ärendet.

KF § 13
KS § 21
AU § 907

Dnr 2004.576

016.700

Motion om att öka stödet till Skellefteås kvinnojour (15/04)

Kommunfullmäktigeledamöterna Birgitta Burström, Monica Cederstrand och Håkan Lindh anför i motion 2004-08-18 följande:

”Under 1970-talet startade frivilliga krafter, alltid kvinnor, lokala kvinnojourer i ett antal kommuner därför att det fanns misshandlade kvinnor på orten som inte hade någonstans att ta vägen när de flydde hemifrån. Kvinnojourernas verksamhet har visat sig vara räddningen för många kvinnor som utsatts för våld av olika slag.

Det är väldiga variationer mellan kommunerna i dag vad gäller förekomsten av en kvinnojour eller någon typ av kvinnohus. Antalet lokala kvinno- och tjejjourer uppgick i oktober 2003 till 187 stycken, verksamma i ca 150 av landets 290 kommuner. Enligt kvinnojourernas riksförbund (ROKS) är det ofta så att en kommun i fråga inte upplevt att det funnits några problem med våld mot kvinnor där – tills en kvinnojour startat. Då har kvinnojourerna blivit nerringda. Det ankommer på socialnämnden att söka samverkan och samarbete med frivilligorganisationer. Tack vare ideella insatser kan kvinnojourerna med begränsade resurser utföra ovärderliga insatser. Ursprungsidén är att de bygger på ideellt engagemang och är fristående från myndigheter. Genom denna fristående ställning har man möjlighet att nå alla kvinnor och det är viktigt att de får utvecklas i linje med det.

Det är också väldiga variationer mellan kommunerna i dag vad gäller ekonomiskt stöd till jourerna. Stödet till de lokala kvinnojourerna är i första hand en fråga för kommunerna. Varje kommun tar ansvar för att ekonomiskt stöd till jourerna avsätts, så att frivilliginitiativ kan nyttjas. Kommunen kan även arbeta uppsökande och på så sätt uppmuntra inrättandet av en kvinnojour. I takt med att våld mot kvinnor allt mer uppmärksammas och genom att lagstiftningen skärpts på området har vissa kommuner börjat engagera sig i större utsträckning. I många kommuner är det dock fortfarande litet eller inget intresse för frågan om våld mot kvinnor.

I Skellefteå kommun har vi en kvinnojour som bedriver ett fantastiskt arbete med mycket små resurser. Socialnämnden bör ges i separat uppdrag att utreda möjligheterna till samverkan med andra kommuner vad gäller en gemensam kvinnojour med kraftigt utökat stöd till dess verksamhet.

Större kringliggande kommuner såsom Luleå och Umeå ger avsevärt mer pengar till sina kvinnojourer. Som exempel kan nämnas att Umeå kommun bistår kvinnojouren med totalt 1,838 miljoner kronor per år. Folkpartiet finner det oacceptabelt att Skellefteå kommun endast bistår kvinnojouren med 40 000 kronor per år i föreningsbidrag från fritidsnämnden, 40 000 från socialtjänsten.

Behovet av insatser och skydd för utsatta kvinnor är stort och ser tyvärr ut att vara i ökande. En översyn av kommunens stöd till kvinnojourens oumbärliga verksamhet är därför nödvändig. Syftet med översynen bör vara att öka det sammantagna stödet till kvinnojouren i Skellefteå, undersöka möjligheten att samverka med Norsjö och Malå kommuner samt överväga om en resurstilldelningsmodell bör införas där kvinnojouren, utöver ett fast bidrag per år, får ett tilläggsbidrag utifrån hur stor beläggning kvinnohuset haft.

Med anledning av detta föreslår vi kommunfullmäktige besluta

- att undersöka om Malå kommun och Norsjö kommun är intresserade av att delta i en kvinnojour i Skellefteå
- att oavsett våra grannkommuners hållning i frågan göra en översyn av det totala stödet till kvinnojouren i Skellefteå, i syfte att åstadkomma en avsevärd uppräknings av de medel de erhåller från kommunen.”

Socialkontoret anför följande:

”Norsjö kommun har sedan fyra år tillbaka en egen kvinnojour varför de i dag inte har behov av att gå ihop med Skellefteås. Misshandlade kvinnor från Malå kan vända sig till Norsjö eller alternativt till Kvinnojouren i Lycksele.

Kvinnojouren i Skellefteå förfogar i dag över ett kommunägt hus där skyddat boende kan erbjudas till misshandlade kvinnor och deras barn. Jourens egen statistik visar en beläggning för 2003 på 23 kvinnor och 17 barn boende där under året och siffrorna kan bli högre för 2004. I dag har man en lönebidragsanställd på halvtid som företrädesvis finns i lokalen på förmiddagarna. Övrig tid dygnet runt är telefonen kopplad till jourverksamma kvinnor som ställer upp ideellt. Statistik över telefonsamtal under ett år redovisas i särskild bilaga 1.

Behov

Kvinnojouren i Skellefteå har under en lång följd av år kämpat med bristande ekonomiska resurser. Situationen för dagen är ekonomiskt mycket ansträngd. Det är bland annat ständigt ökande telefonkostnader och akut mathjälp under kvällar och nätter som gör att kvinnojouren gång på gång tvingas begära förskott ur kommande års kommunala bidrag och hamnar på efterkälken hela tiden. Deras ordförande, Gunvor Viklund, bedömer att kvinnojouren skulle behöva 300 000 kronor/år för att klara de löpande utgifterna och anställa den personal som behövs. Det finns i dag ett klart behov av att anställa mer personal som

skulle kunna finnas i lokalen heldagar och som även kunde hinna med att administrera och strukturera upp verksamheten bättre. I dag tar stödet till de hjälpsökande kvinnorna all kraft och energi av ordförande och styrelse.

Nya jourkvinnor skulle behöva introduktion och utbildning i uppgiften för att bättre kunna avlasta kärntruppen. Detta finns det i dag varken tid eller pengar till att genomföra. Ett större utbyte med ROKS och andra kvinnojourer skulle också ge stimulans att ideellt orka kämpa vidare för den målgrupp man vill hjälpa.

Kvinnojouren i Skellefteå har i dag ett stort behov av nya inventarier till lokalen som möbler, sänglinne, leksaker, TV, video, barnfilmer, begagnade cyklar m.m. En hög beläggning ger också ökade kostnader på förbrukningsvaror. Det saknas även ekonomiska medel för att kunna genomföra aktiviteter för kvinnor och barn och att följa kvinnor ut som känner sig hotade och rädda.

Ekonomi

Skellefteå kvinnojour erhåller 2004 följande ekonomiska ersättning:

Kommunalt bidrag (fritidsnämnden: 40 000 kronor, socialnämnden: 40 000 kronor)	80 000 kronor
Hysesbidrag	36 000 kronor
Landstingsbidrag (höjt från 50 000 kronor 2004)	80 000 kronor
Summa:	196 000 kronor
Umeås kvinnojour	1 835 000 kronor
Norsjös kvinnojour Halvtidstjänst	+50 000 kronor
Luleås kvinnojour (200-300 kronor/kvinna och natt, övrig ersättning + heltidstjänst) Heltidstjänst	+331 500 kronor
Örnsköldsviks kvinnojour	250 000 kronor
Sundsvalls kvinnojour	921 000 kronor

En mer utförlig översikt av ovanstående kommuner presenteras i särskild bilaga 2.

Ovanstående jämförelse visar att Skellefteås kvinnojour i dag får en förhållandevis liten kommunal ersättning till sin verksamhet jämfört med flera närliggande kommuner.

Socialkontorets bedömning

Behovet att hjälpa misshandlade kvinnor är stort i dag och det finns en stor respekt från samhällets sida över det viktiga arbete som utförs ideellt inom kvinnojourerna. Kvinnojouren i Skellefteå har en stor tillströmning av hjälpsökande kvinnor och de ekonomiska medel som i dag står dem till buds räcker inte för att möta behovet. Socialkontoret förordar därför att kvinnojouren erhåller ett ökat kommunalt bidrag på 100 000 kronor till sin verksamhet. Dessa pengar skulle

användas till att anställa ytterligare en halvtidstjänst på lönebidrag för att kunna ha full täckning med personal dagtid i lokalen. Denna person skulle rekryteras med uppgift att strukturera upp kvinnojourens verksamhet och skapa framförhållning i den ekonomiska planeringen. I dag kostar en lönebidragstjänst på halvtid 58 000 kronor/år för kvinnojouren.

Mer anställd personal till kvinnojouren kunde ge de ideellt arbetande jourkvinnorna en bättre introduktion och ett kontinuerligt stöd. Det behövs även utbildning till denna grupp som avlastning och komplement till de anställdas insatser. Mer pengar till kvinnojourens verksamhet kunde satsas på sådan utbildning tillsammans med de behov som finns att täcka ökade telefon- och administrationskostnader.

Sammanfattningsvis kan sägas att strukturen och framförhållningen i kvinnojouren behöver förbättras för att kunna ge misshandlade kvinnor i Skellefteå kommun ett adekvat stöd. Till detta krävs ytterligare ekonomiska resurser.”

Socialnämnden beslutade 2004-11-17, § 221, att hos kommunstyrelsen hemställa att 100 000 kronor/år avsätts för att stärka strukturen i kvinnojourens verksamhet från 2005 och framåt.

Fritidsnämnden har 2004-11-10, § 251, instämt i socialnämndens yttrande.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att instämma i fritidsnämndens och socialnämndens bedömning
- att anvisa fritidsnämnden tilläggsanslag om 100 000 kronor för år 2005 att finansieras ur medel till kommunstyrelsens förfogande
- att bidrag till kvinnojouren fr.o.m. 2006 ska täckas i respektive nämnds ramanslag
- att motionens syfte därmed är uppfyllt.

Efter inlägg av Hans-Eric Wallin, Håkan Lindh, Monica Cederstrand, Bert Öhlund och Pia Risán beslutar kommunfullmäktige

- att bifalla kommunstyrelsens förslag.

KF § 14
KS § 4
AU § 871

Dnr 2004.623

016.445

Motion om att följa öppna standarder i datorkommunikation (22/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Enar Nordvik anför i motion 2004-09-14 följande:

”Alla dokument som delas ut på nätet till medborgarna ska givetvis vara åtkomliga av medborgarna utan några krav på kommersiell programvara för att ta del av den. Således bör man följa öppna eller kostnadsfria standarder. De flesta dokument är i dag i PDF-format som kan läsas med en gratisläsare (även om det visserligen inte är en öppen standard). Det är bra, men inte tillräckligt. Alla dokument måste vara åtkomliga för alla. Annars blir det ju som att ha en väg som bara volvosar av nyare årsmodell än 98 får köra på.

Alltså får vi exempelvis inte fortsätta med att dela ut Microsoft Word-dokument (även om de är defacto-standard). Dessa måste sparas som RTF eller PDF eller annat för medborgaren kostnadsfritt åtkomligt format. Detta är även en del av Statskontorets rekommendationer för 24-timmarsmyndigheten.

Jag yrkar därför att kommunfullmäktige beslutar att till IT-policyn foga beslut om att alla dokument som kommunen delar ut på nätet ska vara användbara kostnadsfritt för medborgaren.”

Kommunledningskontoret anför att i dag finns alla dokument på Skellefteå kommuns hemsida tillgängliga i ett format som är kostnadsfritt för medborgaren. En del av den policy som gäller för hemsidan är att den ska vara tillgänglig för alla. Med det avses bl.a. att informationen på hemsidan ska vara tillgänglig utan att medborgaren måste skaffa dyra licensierade program.

Alla dokument på Skellefteå kommuns hemsida finns publicerade i PDF-format som kan läsas med gratisläsare. En del dokument är också tillgängliga i word-format som via Word Wiewer också kan läsas utan kostnad. En länk till dessa program finns på hemsidan.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att motionen inte ska föranleda någon åtgärd.

Då motionären är förhindrad att delta i dagens sammanträde beslutar
kommunfullmäktige

att att bordlägga ärendet.

KF § 15
KS § 41
AU § 949

Dnr 2004.655

016.721

Motion om fler barnomsorgsplatser i Bergsbyn (27/04)

Kommunfullmäktigeledamoten Harriet Classon anför i motion 2004-09-28 följande:

”För ca sex år sedan brann ett dagis ned i Bergsbyn. Dåvarande situation var att barnkullarna minskade och därmed också behovet av barnomsorgsplatser, vilket resulterade i att det inte blev någon återuppbyggnad utan platserna i Bergsbyn försvann.

I dag är situationen helt annorlunda, Bergsbyn är en ung by. När hus blir lediga är de mycket attraktiva för barnfamiljer. Många unga familjer har flyttat hit och det har gjort att barnomsorgsplatserna inte räcker till.

För mig som socialdemokrat är det viktigt att barnomsorgen fungerar när mammor och pappor vill arbeta eller studera. Jag tycker inte att det är tillfredsställande med tillfälliga lösningar som skapar mer hinder än möjligheter, därför behövs det en mer långsiktig lösning.

För barnens bästa yrkar jag att fler barnomsorgsplatser tillskapas i Bergsbyn.”

Skol- och kulturkontoret redovisar att under höstterminen 2004 har barnomsorgsbehovet ökat och plats finns inte i områdets förskolor. För närvarande är åtta barn placerade i en ledig förskolelokal på Morö Backe tillsammans med barn från Mobergenområdet.

Behovet av platser ökar även i de närliggande områdena Morö Backe och Morön. Den lediga lokalen på Morö Backe kan komma att behövas för det områdets behov och eventuellt även för Moröområdet.

Till hösten 2005 beräknas platser behövas för ca sex barn i Bergsbyn och troligen för ytterligare ett ökat antal barn längre fram under hösten.

I Klutmark finns en ledig förskolelokal som går att flytta. Den är för närvarande tom och då den står på skolgården är den omöjlig att sälja.

I Bergsbyn finns en ledig tomt med nödvändiga anslutningar kvar efter en brand för ca sex år sedan.

Fastighetskontoret har undersökt möjligheten att flytta lokalen till Bergsbyn. Kostnaden för flyttning och nödvändig lokalanpassning har beräknats till 500 000 kronor. Flyttningen kan genomföras under februari månad och lokalen beräknas stå klar för användning senast i april.

Förslaget är samverkat lokalt. Skyddsgranskning kommer att genomföras inför inflyttning.

Barn- och grundskolenämnden beslutade 2004-11-24, § 159,

- att fastighetskontoret får i uppdrag att genomföra flyttningen
- att hos kommunstyrelsen begära tilläggsanslag med 500 000 kronor för flyttning av förskolelokal och nödvändig lokalanpassning
- att ovanstående skrivning också blir svar på motionen.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att motionens syfte är uppfyllt genom barn- och grundskolenämndens åtgärder
- att finansiering sker ur ramanslaget för investeringar i skolor.

Efter inlägg av Harriet Classon, Sickan Forsberg och Lars Åhman beslutar kommunfullmäktige

- att bifalla kommunstyrelsens förslag.
- _____

KF § 16
KS § 39
AU § 947

Dnr 2004.739

016.444

Motion om busstrafik med anslutning till tågen i Jörn (32/04)

Tjänstgörande ersättaren i kommunfullmäktige Henrik Sundén anför i motion 2004-10-19 följande:

”Connex bedriver busstrafik till och från Skellefteå centralort med anslutning till tågen längs stambanan i Bastuträsk. Med anslutning menas att bussen inväntar ankommande tåg söderifrån i Bastuträsk. Bussen kör över älven, därefter på 70–90-väg till Skråmträsk, därefter till femvägskälet söder om Finnforsfallet, därefter på 30–50–70-väg till Röjnoret och sista biten på 90-väg in till Bastuträsk. Vägen är krokig och smal, särskilt biten femvägskälet–Röjnoret. Total vägsträcka är ca 56 km. Körtiden är omkring en timme.

Jag tror att Länstrafiken inte är inblandad i turernas förläggning eller finansiering då Connex kör tågen på Rikstrafikens beställning.

Förslag till ändring:

Busstrafiken flyttas så att sträckan som körs blir Skellefteå–Varuträsk–Bolidens busstation–Jörn. Den sträckan blir ca 60 km och går huvudsakligen på 90–110-väg med endast kortare sträckor på 50–70-väg. Körtiden torde bli något under en timme.

Konsekvenser av ändringen

1. Bolidens samhälle ansluts till tågen. Sannolikt fler resande med bussen.
2. Bekvämare resa för passagerarna och sannolikt lägre kostnad och högre biljettintäkt för Connex.
3. Något längre tågrestid söderut (20 minuter), kortare restid norrut, ingen skillnad i tågbiljettpris för långa resor.
4. Sannolikt mindre avgasutsläpp eftersom resande från Boliden inte behöver ta bil eller taxi till femvägskälet (där väntkur inte finns), Bastuträsk eller Jörn.
5. Säkrare vintertrafik genom att väg 95 till Jörn plogas bättre.

Jag föreslår att kommunfullmäktige eller tekniska nämnden förhandlar med Connex och andra berörda organisationer om flyttning av anslutningstrafiken från sträckan Skellefteå–Skråmträsk–Bastuträsk till sträckan Skellefteå–Bolidens busstation–Jörn.”

Kollektivtrafikkommittén har lämnat följande yttrande:

”Tågförbindelserna till/från Skellefteå kommun sker genom de förbindelser som finns efter norra stambanan där nattågen mot Stockholm och Göteborg dominerar. Norra stambanan har två stationslägen i kommunen: Bastuträsk och Jörn. De kollektiva förbindelserna med de bägge stationerna fungerar på olika sätt. Förbindelserna med Bastuträsk sker med de särskilt anpassade bussförbindelser som entreprenören på stambanan, Connex AB, tillhandahåller. Dessa bussförbindelser inrättades i samband med att Connex erhöll trafikeringsuppdraget från 2003 fram till 2008 med option till 2011. Bussförbindelserna till/från Jörn utgörs av den kollektiva busstrafik som upphandlas av läns huvudmännen i Norrbotten och Västerbotten. Sträckan trafikeras även av de bussturer som framförs mellan Skellefteå och Bodö i Norge under namnet ’Silverexpressen’. Denna trafik bedrivs i samarbete mellan Saltens Bilruter och Skelleftebuss. Silverexpressens turer möjliggör tåganslutning till/från orter i Norrbotten och ytterst även ifrån Bodö. En tredje möjlighet till tåganslutning från Skellefteå är att nyttja de tidsanpassade bussförbindelser som finns mellan Skellefteå och Umeå.

Den bedrivna busstrafiken som tillskapats för att uppnå anslutning med tågtrafiken på norra stambanan fyller ytterligare en funktion eftersom de boende efter nuvarande vägsträckning kan nyttja de befintliga förbindelserna för andra ändamål än tåganslutning. En förändring av den nuvarande trafikeringen, som föreslås av motionären, innebär att de boende efter nuvarande vägsträckning förlorar dessa resmöjligheter. I övrigt ser förslagsställaren i sin beskrivning av konsekvenserna positiva delar vid en förändring av färdvägen ur flera aspekter. Dessa positiva aspekter får värderas tillsammans med övriga konsekvenser av motionärens förslag vid kommande kontakter från kommunens sida med trafikutövaren Connex och Rikstrafiken.”

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att avslå motionen.

Efter inlägg av Henrik Sundén beslutar kommunfullmäktige

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

KF § 17
KS § 25
AU § 920

Dnr 2004.850

090.351

Översyn av regler för enskild väghållning

Gatukontoret anförde i augusti 1992 att kommunen övertog skötselansvaret för enskilda vägar 1970-05-01 och åtog sig även att svara för samtliga kostnader utöver statsbidraget. Sedan Vägverket börjat bevilja statsbidrag till enskilda vägar med enbart fritidshus gjordes en översyn av reglerna för kommunens engagemang. De nya reglerna som antogs av kommunfullmäktige 1975-09-18 innebar den förändringen att enskilda vägar för enbart fritidshus inte omfattas av kommunens engagemang.

Det finns en tendens att fritidshus blir permanenta bostäder och därmed utökas kommunens enskilda väghållning ibland på ett sätt som inte har kunnat förutses. En översyn av gällande regler för den enskilda väghållningen känns därför angelägen.

Kommunfullmäktige beslutade 1992-10-20, § 302, att uppdra åt gatunämnden att se över regler för enskild väghållning.

Gatukontoret redogjorde 1993 för fyra olika alternativ för framtida regelverk. Gatunämnden presenterade för kommunstyrelsens arbetsutskott 1993-08-12 vilka regler (1993-06-23, § 136) som föreslogs gälla beträffande kommunens ansvar för väghållning av statsbidragsberättigade enskilda vägar.

Kommunstyrelsens arbetsutskott återremitterade ärendet till gatunämnden.

Tekniska kontoret anför följande:

De tidigare fyra tänkbara alternativen från 1993 beträffande hur det framtida underhållet av enskilda vägar kan bedrivas och hur reglerna bör anpassas där efter anses fortfarande vara aktuella, dock med smärre revideringar. De alternativ som efter revidering kan övervägas är följande:

1. Tekniska kontoret utför på uppdrag av enskilda vägföreningar underhållet av de statsbidragsberättigade enskilda vägarna i kommunen med fast boende (befintligt system).
2. Vägföreningarna och vägsamfälligheterna tar över ansvaret för underhållet av de statsbidragsberättigade enskilda vägarna i kommunen utan kommunalt bidrag.

3. Vägföreningarna och vägsamfälligheterna tar över ansvaret för underhållet av de statsbidragsberättigade enskilda vägarna i kommunen och kommunen bidrar med mellanskillnaden mellan den beräknade kostnaden och statsbidraget.
4. Tekniska kontoret utför på uppdrag av enskilda vägföreningar underhållet av de statsbidragsberättigade enskilda vägarna i kommunen, förutom de vägar som av Vägverket bedöms som vägkategori E och huvudsakligen betjänar fritidsbebyggelse. Kommunalt bidrag utgår ej till enskilda vägar med kategori E.

Vägverkets indelning i kategorier för statsbidrag är kortfattat följande:

- A Väg av betydelse som utfartsväg eller uppsamlingsväg för fast boende inom landsbygdsområde med en sträcka på 1 000 m eller mer. 60 % bidrag.
- B Väg av betydelse för fast boende inom bebyggelseområde och som inte har funktionen som enbart lokalgata (bostadsgata) med en sträcka på 1 000 m eller mer. 35 % bidrag.
- C Genomfartsväg för andra än dem som bor utmed eller har del i vägen och som till övervägande del alstrar trafiken, med en sträcka på 1 000 m eller mer. 80 % bidrag.
- D Väg för det rörliga friluftslivet och som inte är av betydelse för fast boende inom landsbygdsområde (årsdygnstrafik normalt större än 25 fordon) med en sträcka på 1 000 m eller mer. 60 % bidrag.
- E Väg för normalt minst 25 fritidshus och där vägen utgör uppsamlingsväg för bebyggelsen. Minst 25 fritidshus ska vara belägna ca 1 km eller längre från allmän väg och vägen ska vara en sträcka på 1 000 m eller mer. 35 % bidrag.
- F Uppsamlingsväg för näringslivet. Vägens årsdygnstrafik ska normalt vara större än 25 fordon samt med en sträcka på 1 000 m eller mer. 60 % bidrag.

Alternativ 1 innebär att befintligt regelsystem behålls, dvs. alla kategorier av statsbidragsberättigade enskilda vägar med fast boende kan uppdra åt kommunen att sköta drift och underhåll. Kommunen underhåller i dag 406 statsbidragsberättigade enskilda vägar till en väglängd av 945 565 m. Privata vägföreningar inom Skellefteå kommun som själva direkt erhåller statsbidrag och underhåller vägen är för närvarande 33 stycken med en total väglängd av 65 165 m. I samband med ombyggnaden av E4 förväntas ytterligare 3–5 mil enskilda vägar bli aktuella för kommunalt driftåtagande 2005–2006.

Kommunens budgeterade kostnad är 2004 14 600 000 kronor/år. Statsbidraget kommer vid årsskiftet att uppgå till 7 166 583 kronor/år. Sedan 1993 har kostnaderna ökat med 47 %, men bidraget endast ökat med 29 %. Med nuvarande utveckling kan kommunens kostnad för underhållet förväntas öka än mer i framtiden.

Alternativ 2 innebär att kommunen avsäger sig allt engagemang beträffande de statsbidragsberättigade enskilda vägarna, vilket innebär en återgång till det system för väghållningen som gällde innan kommunen övertog skötselansvaret 1970.

Ett problem med detta förslag är stora svårigheter att hitta kontaktmän till ett flertal av vägföreningarna och vägsamfälligheterna. Många av dessa vägföreningar och samfälligheter har insomnat efter det att tekniska kontoret övertog skötselansvaret av vägarna. Intresset för att ta över underhållet är därför på många håll svagt. Många vägföreningar saknar dessutom maskinella resurser för att klara av de krav som ställs på underhållet för att erhålla en enhetlig vägstandard. Detta alternativ medför initialt vägförämningskostnader då enskilda vägar numera är förämningsvägar där andelstal ska fastslås.

Alternativ 3 medför samma problem som i alternativ 2 inklusive initiala vägförämningskostnader. Skillnaden jämfört med alternativ 2 är att kommunen genom att bidra med mellanskillnaden mellan den beräknade kostnaden och statsbidraget får en årlig kostnad på ca 3 762 001 kronor. Statsbidraget på 7 166 583 kronor skulle, om det vore 100 %, ge 10 928 584 kronor. Denna kostnad kommer dock att öka i framtiden om den nuvarande utvecklingen av kommunens engagemang fortsätter och med bibehållen norm till bidrag kvarstår. Sannolikt önskar även de i dag 33 privata vägföreningarna utan kommunalt driftåtagande söka kommunalt bidrag.

Alternativ 4 innebär att en prioritering av de enskilda vägarna görs med avseende på vägnarnas nytta. Det kommunala engagemanget bör koncentreras till de vägar som betjänar permanenta bostäder och som Vägverket bedömer viktiga att underhålla, dvs. vägar som erhåller statsbidrag enligt kategori A, B, C, D och F. Vägar som i huvudsak betjänar fritidsbebyggelse kan ges en lägre prioritet. Kommunalt bidrag utgår ej till dessa vägar. Statsbidraget som utgår till dessa vägar är 35 % av den beräknade underhållskostnaden.

Som nuvarande regler för kommunens enskilda väghållning är utformade åtar sig inte kommunen väghållningsansvaret för vägar som enbart betjänar fritidsbebyggelse. Enligt reglerna ska dock kommunen överta driftansvaret, ifall väghållaren så önskar, vid de fall då fritidshus blir permanentbostad.

Detta innebär att om ett fritidshus i ett fritidsområde blir permanentbostad kan kommunen tvingas ta över underhållet av en väg som i huvudsak betjänar fri-

tidsbebyggelse. Det är underhållet av denna typ av vägar som tenderar att öka i omfattning.

Tekniska kontoret har i dag små möjligheter att påverka omfattningen av det kommunala engagemanget eftersom detta i huvudsak styrs av de nuvarande reglerna.

Genom att ändra nuvarande regler så att kommunens väghållningsansvar ej omfattar vägar som i huvudsak (i stället för enbart) betjänar fritidsbebyggelse, får tekniska kontoret möjlighet att begränsa sitt engagemang beträffande enskilda vägar som av Vägverket bedöms som kategori E statsbidragsvägar.

Tekniska kontoret anför vidare att vad som avgör Vägverkets klassificering av kategori B eller E är majoriteten boende. Utgör majoriteten av boende inom ett fritidshusområde fast boende kan vägen om vägföreningen så önskar klassas som kategori B.

Vid enstaka tillfällen har Vägverket klassat om en B-väg till A-väg. Detta sker aldrig så länge som gemensamhetsanläggningar inom området finns, t.ex. för vatten eller avlopp eller att området är detaljplanelagt. Skillnaden mellan A-väg "landsbygdområde" och B-väg "bebyggelseområde" är enligt Vägverket även syftet med vägens tillkomst. "Landsbygdsområde" syftar traditionell bosättning för jordbruk, skogsbruk, gruv- och fiskenäring inom boendets närområde. "Bebyggelseområde" syftar på modernare bosättning där yrkesutövandet i högre grad ligger på annat håll.

Ändring av klassificering från A-väg till E-väg om de fast boende flyttar och ersätts av fritidsboende har aldrig hittills skett inom norr- och västerbotten och är ingen prioriterad fråga för Vägverket. För att E-väg ska vara aktuellt krävs dessutom minst 25 fritidshus, vilket inte alltid finns inom en A-väg för fast boende.

Alternativ 4 innebär att en prioritering av de enskilda vägarna görs med avseende på vägarnas nytta. Det kommunala engagemanget bör koncentreras till de vägar som betjänar permanenta bostäder och som Vägverket bedömer viktiga att underhålla, dvs. vägar som erhåller högst stadsbidrag enligt kategori A, C, D och F. För närvarande är bidragsprocenten på dessa vägar 80 eller 60 %.

Som nuvarande regler för kommunens enskilda väghållning är utformade åtar sig inte kommunen väghållningsansvaret för vägar som enbart betjänar fritidsbebyggelse. Enligt reglerna ska dock kommunen överta driftansvaret, ifall väghållaren så önskar, vid de fall då fritidshus blir permanentbostad.

Detta innebär att om ett fritidshus i ett fritidsområde blir permanentbostad kan kommunen tvingas ta över underhållet av en väg som i huvudsak betjänar fritidsbebyggelse. Det är underhållet av denna typ av vägar som tenderar att öka i

omfattning. Då dessa vägar dels har en låg bidragsprocent, dels oftast är belägna i ytterkanterna av trafiknätet, innebär det en extra stor kostnad att överta driften i jämförelse med övriga enskilda vägar.

Genom att ändra nuvarande regler så att kommunens väghållningsansvar ej omfattar vägar som i huvudsak (i stället för enbart) betjänar fritidsbebyggelse, får tekniska kontoret möjlighet att begränsa sitt engagemang beträffande enskilda vägar som av Vägverket bedöms som kategori E statsbidragsvägar.

Ifall majoriteten av de boende inom ett fritidsområde är fast boende kan vägen även klassas som kategori B. Bidragsprocenten är samma som E. Därför föreslås att både kategori E- och B-vägar (de med lägst bidragsprocent) inte kan ansöka om kommunalt driftåtagande eller kommunalt driftbidrag.

Tekniska kontoret föreslår att följande regler inom alternativ 4 ska gälla beträffande kommunens ansvar för väghållning av statsbidragsberättigade enskilda vägar:

1. Kommunen utför på uppdrag av enskilda vägföreningar underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar enligt kategori A, C, D och F.
2. Vägar som kommunen på uppdrag av enskilda vägföreningar utför underhåll enligt angivna regler på, ska efter önskemål återlämnas till föreningarna för skötsel. Inget kommunalt bidrag utgår.
3. Vägar som ej längre uppbär statligt bidrag återlämnas till ursprunglig förening utan kostnad för kommunen.

Antagande av dessa föreslagna reviderade regler medför att 3,83 mil av de 94,56 mil enskilda vägar som Skellefteå kommun i dag sköter återlämnas till vägföreningarna. Samtidigt förhindras framtida kommunalt underhåll av de 4,45 mil utav de 6,52 mil enskilda vägar som i dag sköts privat. Dessa få mil enskild väg är proportionellt mot övriga enskilda vägar kostsamma för kommunen att sköta, då de dels har så lågt statligt bidrag, dels ligger belägna i ytterkanterna av vägnätet.

Tekniska nämnden beslutade 2004-11-15, § 263,

att ge tekniska kontoret i uppdrag

att inventera vilka E- och B-vägar som kan klassas upp till högre ersättningsgrad

att vara vägföreningarna behjälpliga i deras kontakter med Vägverket

- att föreslå kommunfullmäktige
- att anta alternativ 4 för enskild väghållning inom Skellefteå kommun
- att ovanstående regler ska gälla beträffande kommunens åtagande för underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att fastställa regler för kommunens åtagande för underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar att gälla fr.o.m. år 2005:
 1. Kommunen utför på uppdrag av enskilda vägföreningar underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar enligt kategori A, C, D och F.
 2. Vägar som kommunen på uppdrag av enskilda vägföreningar utför underhåll enligt angivna regler på ska efter önskemål återlämnas till föreningarna för skötsel. Inget kommunalt bidrag utgår.
 3. Vägar som ej längre uppbär statligt bidrag återlämnas till ursprunglig förening utan kostnad för kommunen.

Vid ärendets behandling i kommunfullmäktige yttrar sig Gunnar Viksten, Håkan Lindh, Ola Burström, Hans-Eric Wallin, Gunilla Hedström, Henrik Sundén, Anders Hård, Conny Sandström och Bert Öhlund.

Gunilla Hedström yrkar att ärendet återremitteras till tekniska nämnden för komplettering av antalet berörda boende.

Bert Öhlund yrkar att det uppdras åt tekniska nämnden att för ändring av driftåtagandet förhandla med Vägverket om ändrad klassificering av vägar med permanent boende och att därefter prövas underhållet för vägar som ej får högre klassificering.

Ordföranden ställer först bifall respektive avslag till återremissyrkandet var för sig under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutat avslå yrkandet.

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag under proposition och finner att kommunfullmäktige bifallit kommunstyrelsens förslag.

Ordföranden ställer sist bifall respektive avslag till Bert Öhlunds tilläggsyrkande var för sig under proposition och finner att kommunfullmäktige beslutat bifalla yrkandet.

Kommunfullmäktige beslutar

- att fastställa regler för kommunens åtagande för underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar att gälla fr.o.m. år 2005:
1. Kommunen utför på uppdrag av enskilda vägföreningar underhåll av statsbidragsberättigade enskilda vägar enligt kategori A, C, D och F.
 2. Vägar som kommunen på uppdrag av enskilda vägföreningar utför underhåll enligt angivna regler på ska efter önskemål återlämnas till föreningarna för skötsel. Inget kommunalt bidrag utgår.
 3. Vägar som ej längre uppbär statligt bidrag återlämnas till ursprunglig förening utan kostnad för kommunen.
- att uppdra åt tekniska nämnden att för ändring av driftåtagandet förhandla med Vägverket om ändrad klassificering av vägar med permanent boende
- att därefter provas underhållet för vägar som ej får högre klassificering.
-

KF § 18
KS § 10
AU § 892

Dnr 2004.837

090.460

Trafikförsörjningsplan 2005–2006

Kollektivtrafikkommittén har upprättat förslag till trafikförsörjningsplan för trafikåret 2005/06.

Kommittén föreslår följande förändringar av befintlig trafik att utgöra beställning hos Länstrafiken för det kommande trafikåret:

L 204 Skellefteå–Jörn samt S 26 Skellefteå–Jörn–Arvidsjaur–Arjeplog

Indragning föreslås för en dubbeltur måndag–fredag mellan Skellefteå och Jörn (kl. 07.25 från Skellefteå samt kl. 13.30 från Jörn) samt delvis förändrade tider för linje S 26. Arbetsuppgifterna till/från Jörn inklusive trafikering genom Österjörn övertas av S 26 där avgångstiden från Skellefteå tidigare läggs till kl. 07.25 med ankomst i Jörn kl. 08.30. Tiderna från Arjeplog m.fl. blir oförändrade. Förslaget tillför ytterligare resandeunderlag till stomlinjen S 26 samtidigt som de viktigaste lokala uppgifterna utförs. Reduktion 30 000 km/år.

L 205 Skellefteå–Boliden

I syfte att återskapa en sen kvällstur/nattförbindelse föreslås att tur 205 21 med avgång kl. 21.50 på lördagar framflyttas till ny avgångstid kl. 00.15.

L 208/209 Skellefteå–Skelleftehamn

På grund av lågt resande avkortas tur 208 01 med delen Sunnanå–Sörböle–Anderstorp till att framgent endast framföras från Skellefteå busstation via Bergsbyn och Ursviken till Skelleftehamn och Rönnskär. Turen kommer att gå kl. 05.35 från Skellefteå busstation.

L 231 Burträsk–Kalvträsk

Trafiken trafikeras i nuläget med en dubbeltur under skolåret mellan Kalvträsk och Burträsk och har som huvuduppgift att transportera skolbarn från Kalvträsk m.fl. byar till Burträsk. Trafiken reduceras till att framföras ”skoltid”, dvs. trafiken utförs under terminerna – dock ej lovtid.

S 20 Umeå–Skellefteå–Luleå

I syfte att förbättra möjligheterna för de boende i Tjärn, Innervik, Yttervik m.fl. föreslås att tur kl. 21.20 från Skellefteå till Umeå framförs genom ovannämnda byar efter den gamla E4-sträckningen.

S 21 Skellefteå–Burträsk–Umeå

Med anledning av förslag från boende i Bygdsiljum vill kommittén uppdra till Länstrafiken att tillsammans med landstinget undersöka möjligheterna till förändring av linjen så att Bygdsiljum får ytterligare direkt regionala förbindelser med Umeå, vilket bl.a. kommer att underlätta pendlingen för högskole- och universitetsstudierande.

Minskad trafikomfattning

För nattbussarna föreslås minskad trafikering i samband med infallande av dubbelhelg samt vid extra helgdagar.

För den trafik som utförs under skoltid, turer markerade med "1", föreslås minskad trafikering genom att dessa bussturer ej heller utförs under skolornas novemberlov (vecka 44 eller 45).

De föreslagna förändringarna föreslås träda i kraft vid tidtabellskiftet i juni 2005. Med hänsyn till pågående arbete med länstrafikplanen kan, liksom tidigare år, komma tillägg till trafikförsörjningsplanen avseende både omfattningen och utförandet av trafiken. Av den anledningen finns svårigheter att avgöra utfallet ur kostnadssynpunkt.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att fastställa trafikförsörjningsplanen.

Efter inlägg av Anders Hård beslutar kommunfullmäktige

att bifalla kommunstyrelsens förslag.

KF § 19
KS § 27
AU § 922

Dnr 2004.867

072.600

Deltagaravgifter för kurser i KomTek, gymnasienämnden

Gymnasienämnden och barn- och grundskolenämnden har genom ekonomiskt bidrag från Nutek fått möjligheter att etablera en kommunal teknik- och entreprenörsskola (KomTek) i Skellefteå.

Syftet är att öka intresset hos barn och ungdomar för teknik och entreprenörskap. KomTek kompletterar skolans ordinarie verksamhet med att erbjuda kurser på fritid. Nutek har lämnat bidrag till etablering på åtta orter i Sverige. Organisationsrisk kan KomTek liknas vid kommunala musikskolor.

Deltagare anmäler sig till kurser om 15–20 timmar varje gång. I den modell för verksamheten som Nutek tagit fram ingår att en deltagaravgift tas ut. Motivet för detta är att skapa förutsättningar för framtida verksamhet.

Gymnasiekontoret föreslår att en kursavgift om 450 kronor tas ut av deltagarna.Handledning och kursmaterial ingår i avgiften.

Gymnasienämnden beslutade 2004-11-10, § 115,

- att deltagande i KomTeks verksamhet ska likställas med deltagande i den kommunala musikskolans verksamhet genom att de två första kurserna vid KomTek ska vara avgiftsfria för varje kursdeltagare
- att begära hos kommunfullmäktige att få ta ut deltagaravgift av kursdeltagaren fr.o.m. deltagande i den tredje kursen vid KomTek.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att godkänna en avgift om 450 kronor för deltagande i kursen vid KomTek
- att avgift betalas fr.o.m. deltagande i den tredje kursen.

Kommunfullmäktige beslutar

- att bifalla kommunstyrelsens förslag
- _____

KF § 20
KS § 38
AU § 945

Dnr 2004.930

037.262

Andrahandsuthyrning av skollokaler och lokaler vid Nordanå kulturcentrum

Kommunledningskontoret har tillsammans med berörda förvaltningar gjort en översyn av principer och ersättningar som gäller vid andrahandsuthyrning av lokaler inom skol- och kulturkontoret och gymnasiekontoret. Översynen är föranledd av att det sedan beslutet togs i fullmäktige 1993-01-26 skett en del förändringar i verksamheterna som direkt påverkar uthyrningen.

De viktigaste förändringarna består i:

- Uthyrningen har minskat något.
- Kostnaden för lokalvård har överförts från fastighetskontoret till förvaltningarna.
- Skolornas lokaler har försetts med larmanordningar som inte anpassats till uthyrning kvällar och helger.
- Det har blivit fler diskussioner i de olika förvaltningarna rörande vilka kostnader man ska ha för verksamhet som åvilar annan förvaltning.
- Verksamheten i skolorna har förändrats, vilket medfört stora svårigheter att nyttja lektionssalar till annan verksamhet än undervisning.
- Kraven för hantering av livsmedel i skolornas kök har skärpts.

Arbetsgruppen har enats om nedanstående punkter som bör underlätta hanteringen av andrahandsuthyrningen:

- Det bör antas riktlinjer för andrahandsuthyrning och debitering som är väl kända i alla berörda förvaltningar.
- Fördelningen av intäkterna bör anpassas till de förändrade förhållandena.
- Den som ansvarar för lokaler som lyder under speciell lagstiftning bör få ta beslut om vem som ska få hyra lokalen. Det gäller främst skolornas kök.
- De lokaler som är attraktivast ur uthyrningssynpunkt bör utrustas med lås och larmsystem som är anpassat för uthyrning.
- Skol- och kulturkontoret, gymnasiekontoret och fritidskontoret bör tillsammans se över de ersättningsnivåer som bör gälla för andrahandsuthyrning av olika lokaler.

Några områden som diskuterats under utredningens gång och där vissa oklarheter råder är:

- Skolornas nyttjande av kommunens idrottsanläggningar.
- Samordning vid uthyrning av lokaler förfogade av exempelvis Naturbruksgymnasiet, Skeria utveckling och tekniska kontoret (Möjligheternas torg).

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att anta riktlinjer för uthyrning av skollokaler och lokaler vid Nordanå kulturcenter enligt bilaga 1
- att anta förslag till fördelning av hyresintäkter enligt bilaga 2
- att anta riktlinjer för uthyrning av skolornas kök enligt bilaga 3
- att uppdra till fritidsnämnden att tillsammans med skol- och kulturkontoret och gymnasiekontoret se över de ersättningsnivåer som gäller vid upplåtande av lokaler för andrahandsuthyrning
- att uppdra åt fastighetsnämnden att successivt anpassa de lokaler som är mest frekvent uthyrda med larm- och låssystem som förenklar uthyrning av dem
- att uppdra åt fritidsnämnden att tillsammans med skol- och kulturkontoret och gymnasiekontoret se över rutiner och ersättningar vid skolornas nyttjande av kommunens idrottsanläggningar
- att uppdra till fritidsnämnden att tillsammans med gymnasiekontoret, Skeria utveckling och tekniska kontoret se över rutiner för uthyrning av Naturbruksgymnasiets lokaler, Skeria utvecklings lokaler samt Möjligheternas torg.

Kommunfullmäktige beslutar

- att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 21
KS § 18
AU § 904

Dnr 2004.851

090.352

Redovisning av trafikräkning av Kamvägen, Burträsk

Kommunfullmäktige uppdrog 2004-06-22, § 265, åt tekniska nämnden att genomföra en trafikräkning på Kamvägen i Burträsk. Detta aktualiserades vid behandlingen av en motion om en gång- och cykelväg mellan Åbyn och Burträsk.

Tekniska kontoret redovisar att resultatet från mätningen blev att årsmedeltrafiken är drygt 1 360 fordon/dygn. Vid Vägverkets senaste mätning som utfördes 1995 var årsmedeltrafiken 1 210 fordon/dygn. Det är en ökning av trafikmängden med ca 12 % på 9 år, vilket motsvarar den allmänna ökningen av trafiken på vägnätet.

Tekniska nämnden beslutade 2004-11-15, § 265,

att notera utfallet av trafikräkningen

att delge kommunfullmäktige resultatet.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att notera redovisningen.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 22
KS § 35
AU § 942

Dnr 2004.878

031.211

Förvärv av fastigheten Vitberget 1:18

Kommunledningskontoret redovisar att preliminär överenskommelse om fastighetsreglering har upprättats med Hans Jonsson, ägare till bostadsfastigheten Vitberget 1:18. Överenskommelsen innebär att fastigheten Vitberget 1:18 överföres till kommunens fastighet Vitberget 1:1.

Fastigheten har värderats av Svefa. Värdeutlåtandet anger att det mest sannolika priset vid en försäljning av fastigheten skulle vara 675 000 kronor. I värderingsutlåtandet har ej hänsyn tagits till fastighetens nuvarande problem med vattenförsörjning varför ersättningen justerats till 625 000 kronor.

Fastighetsägaren avser bo kvar på fastigheten, varför förslag till hyresavtal upprättats.

Syftet med förvärvet är genomförandet av gällande detaljplaner för området. Fastigheten utgörs av parkmark i detaljplanen.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att godkänna överenskommelsen om fastighetsreglering och den föreslagna ersättningen om 625 000 kronor.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 23
KS § 12
AU § 898

Dnr 2004.843

036.173

Anslag till ombyggnad av SOS Alarms lokaler på Solbacken, fastighetsnämnden

Fastighetskontoret anför att SOS Alarm har hyrt lokaler av Skellefteå kommun uppe på Solbacken sedan 1986. Krav på lokalernas standard och säkerhet har förändrats med tiden. En insats görs för att förbättra och anpassa lokalerna för hyresgästen. Insatsens storlek beräknas till 3 300 000 kronor. Fördelning mellan drift och investering uppskattas till 1 980 000 kronor som driftskostnad och 1 320 000 kronor som investeringskostnad. Ett nytt hyreskontrakt skrivs fr.o.m. 2005-01-01 på 10 år mellan SOS Alarm och Skellefteå kommun.

Fastighetsnämnden beslutade 2004-11-17, § 137, att hos kommunstyrelsen begära 3 300 000 kronor fördelat på 1 980 000 kronor på drift och 1 320 000 kronor på investering för att finansiera insatser i SOS Alarms lokaler på Solbacken i Skellefteå.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att kostnaden 3 300 000 kronor får regleras i 2004 års bokslut.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 24
KS § 16
AU § 902

Dnr 2004.845

062.200

Överföring av ramanslag från investering till drift, fastighetsnämnden

I fastighetsnämndens investeringsram finns 1 900 000 kronor kvar för senare fördelning.

Fastighetskontoret föreslår att få använda kvarvarande summa på 1 900 000 kronor till projekt Sjungande Dalen (tak, ventilation, ny vattenburen värme och fjärrvärmekonvertering).

I tidigare beslut av kommunfullmäktige 2004-05-25, § 100, fastställt projekt Sjungande dalens skola var 90 % investering och 10 % drift samtidigt som fastighetskontorets ofördelade ramanslag på 1 900 000 kronor till fullo fick ligga kvar som investeringsbudget. Detta innebär dock att en omfördelning av ramen nu är nödvändig, dvs. att 190 000 kronor av investeringsramen bör flyttas till drift.

Fastighetsnämnden beslutade 2004-11-17, § 124,

- att godkänna föreslagen fördelning
- att hos kommunstyrelsen begära om att omföra 190 000 kronor från investeringsram till drift.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att överföra 190 000 kronor från fastighetsnämndens investeringsram till driftsanslaget.

Kommunfullmäktige beslutar

- att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 25
KS § 17
AU § 903

Dnr 2004.840 062.200

Överföring av anslag för ombyggnad från investering till drift, fastighetsnämnden

Fastighetskontoret anför att enligt kommunstyrelsen 2004-01-13, § 10, har kommunen infört en ny princip vad gäller aktivering av anläggningstillgångar. Det har visat sig att delar av nämndernas investeringsanslag i dag utnyttjas för inköp som enligt gällande lagar och regler är att betrakta som driftskostnader.

Som en följd av ovan nämnda princip har fastighetskontoret tidigare gjort en inventering av pågående samt kommande investeringar 2004. Totalt har kommunfullmäktige beviljat en överföring från olika investeringsanslag till drift motsvarande 15 435,7 tkr enligt kommunfullmäktige 2004-05-25, § 100.

I beslutet fastställdes att projektet "Ombyggnad Anpassning, proj. 330110" i sin helhet var att betrakta som investering. Totalt finns där en ram på 560 tkr. För de nya anslagen för lokalanpassningar 2003 respektive 2004 har kontoret emellertid startat nytt projekt, mot vilket ny ram samt samtliga kostnader förts.

Fastighetskontoret äskar därför om att den gamla ramen på 560 tkr bör slås ihop med nya projektet "Lokalanpassning Grundskolor 330440".

Om ovanstående genomförs måste dock en omfördelning ske mellan drift och investering. Arbetet i det nya projektet är att betrakta som 90 % investering samt 10 % drift (kommunfullmäktige 2004-05-25, § 100). Fastighetskontoret äskar därför att omföra 56 tkr från investeringsanslag till drift (investeringsrelaterat underhåll).

Fastighetsnämnden beslutade 2004-11-17, § 126,

- att från gamla projektkontot Ombyggnad Anpassning överföra resterande budgetram på 560 tkr till det nuvarande projektkontot för lokalanpassningar grundskolan
- att hos kommunstyrelsen äska om att överföra 56 tkr från investeringsram till drift.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

- att överföra 56 000 kronor från fastighetsnämndens investeringsram till driftsanslaget.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 26
KS § 5
AU § 872

Dnr 2004.812

002.657

Ändring av stadgar för Stiftelsen Rismyrliden

Stiftelsen Rismyrliden meddelar att de har för avsikt att ändra stadgarna.

Den främsta ändringen innebär att kommunen blir den enda stiftaren som utser styrelse. I stället för stiftaren Wallmarks såg AB ska markägaren utse en ledamot.

Upplösning av stiftelsen kan ske genom beslut av kommunen.

Stiftelsen önskar kommunens synpunkter på förslaget.

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige

att tillstyrka ändringen av stadgarna.

Kommunfullmäktige beslutar

att bifalla kommunstyrelsens förslag

KF § 27

Dnr 2004.941

011.95

Avsägelse från Karin Steen (fp) av uppdraget som ersättare i socialnämnden och eventuellt fyllnadsval

Karin Steen har i skrivelse avsagt sig uppdraget som ersättare i socialnämnden.

På förslag av valberedningen beslutar kommunfullmäktige

att entlediga Karin Steen från uppdraget

att till ny ersättare i socialnämnden efter Karin Steen och för tiden till 2006 års utgång utse Bitte Ekersund, Östra Nygatan 96, 931 35 Skellefteå (fp).

KF § 28

Inkomna interpellationer

Det föreligger följande interpellationer:

- | | | | |
|------|--|-------------|---------|
| | | Dnr 2005.59 | 016.760 |
| 1/05 | Interpellation av Birgitta Burström (fp) om arbetsinnehåll och utveckling av äldreomsorgen. | | |
| | | Dnr 2005.63 | 016.442 |
| 2/05 | Interpellation av Philip Cohen (fp) om särredovisning av Skelleftebuss AB:s olika verksamheter. | | |
| | | Dnr 2005.64 | 016.600 |
| 3/05 | Interpellation av Lars Åhman (fp) om lokala kurser och specialutformade program i gymnasieskola. | | |

Kommunfullmäktige beslutar

att interpellationerna får ställas.

KF § 29

Remisser

Dnr 2005.9 016.640

1/05 Motion av Ulla Lorentsson (s) om särskilt rum på museet för författare från kommunen.

Dnr 2005.81 016.640

2/05 Motion av Agneta Hansson (v) om att utforma information i lättläst form.

Motionerna har överlämnats till kommunstyrelsen för beredning.

KF § 30

Dnr 2005.13

024.900

Delgivningar

Personalnämndens beslut 2004-12-21, § 136, om ändring av ersättningar till förtroendevalda.
