

Uppföljning av åtgärdsbilagan avseende aktualitet och ändringar.

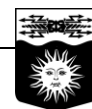
Generellt kan konstateras att den positiva utvecklingen av Skellefteå går ännu snabbare än vad som förutspåddes vid antagandet av den fördjupade översiktsplanen för centrala stan. Flera av de fysiska insatserna har påbörjats eller planeras inom den föreslagna tidsramen eller föreslås t.o.m. tidigareläggas.

Fysiska åtgärder inom kommunens uppdrag

Samhällsbyggnad har utgått från bilagan Åtgärder Centrala stan i den föreslagna investeringsplaneringen för åren 2019, med plan 2020-2023. Nedan redovisas planeringen och pågående arbete kring föreslagna åtgärder

- 1 arbete påbörjat
- 5 Nya förutsättningar tidigarelägger åtgärden.
- 4 åtgärden aktuell inom föreslagna tidsram, planering påbörjad
- 3 åtgärden aktuell inom föreslagna tidsram, ej påbörjad
- 2 Åtgärden fortfarande aktuell, dock senare än föreslaget i åtgärdsbilagan.

Föreslagna åtgärder inom <5 år		
Flytta parkeringar från Brinken till Pantern	4	Utredningsarbete påbörjat.
Öppna upp Lasarettsvägen för biltrafik	1	Arbete pågår med ny detaljplan.
Bygga kulturhus	1	Planering pågår.
Bygga huvudstråk för cykel längs södra Lasarettsvägen	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2019-2021
Förbättra trafiksituationen i korsningen Bockholmsvägen/Brogatan	2	Sedan åtgärdsbilagan antogs har förutsättningarna för södra sidan förändrats. Trycket från externa exploatörer har inte varit akut och beslutet om ny bro påverkar föreslagna insatser. Samhällsbyggnad föreslår därför att omvandling runt Södertorg skjuts närmare 2023.
Skapa Södertorg	2	Se ovan
Tydliggöra och förstärka Bockholmsvägen	2	Se ovan



Tydliggöra gång och cykelstråk genom Södertorg och längs Brogatan	2	Se ovan
Föreslagna åtgärder inom 5-10 år		
Utforma Nygatans entréer	3	
Bygga om Parkbron	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2022-2023.
Kiosk eller servicebyggnad i Stadsparken	3	
Nytt huvudstråk för fotgängare och gångar längs stationsgatan	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2023
Bygga om Kanalgatan	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2021-22
Ny Centrumhållplats	1	Åtgärden framflyttad då möjlighet till stadsmiljöavtalspengar gavs. Planeras 2018-2019.
Utveckla Trädgårdsgatan	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2019-23
Bygga ut cykelnätet längs Södra järnvägsgatan	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras 2023
Ny busshållplats i anslutning till Nygatans östra entré	3	
Ny Busshållplats Skråmträskvägen/Brogatan	5	Beslut om ny bro och arbete med anslutningar till denna kan komma att tidigarelägga insatsen.
Föreslagna åtgärder >10 år		
Utveckla Bockholmsvägen	4	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras omkring 2023.
Bygga om Viktoriagatan (när E4 flyttas)	3	Inväntar beslut om ny E4:a
Bygga trädäck mellan campus och norra strandpromenaden	3	
Stadsholmen	3	
Resecentrum	1	En funktionsstudie för resecentrum har startat hösten 2017. Åtgärder föreslås tidigareläggas omkring 2021-2023
Funktion gång och cykelväg under järnvägen i Trädgårdsgatans förlängning	5	Norrbottniabanans förslag till dragning och arbete med resecentrum aktualiserar åtgärden som med stor sannolikhet tidigareläggs.
Ny park framför stationshuset	3	Kommer att aktualiseras i och med Resecentrum
Tillgängliggöra det grönblå stråket vid boströmsbäcken	3	
Omgestalta torget	5	Fysiska åtgärder föreslås i budget finansieras omkring 2023.

Planeringsinsatser

Planeringsinsatser som kan ske på kort sikt <5år		
Utarbeta en handelspolicy		Ej aktuell
Se över torghandelsstadgan		Tidigast 2020 - tas av Tekniska nämnden
Ta fram ett stadsmiljöprogram		
Genomföra översyn av parkeringen		Nytt förslag till taxa har tagits fram av tekniska nämnden och samhällsutveckling gör översyn av parkering under våren 2018.
Ta fram en parkeringsnorm		Pågår - klart mars 2018
Ta fram program för torget där kulturhus och ny gestaltning av Kanalgatan beaktas.		Startar när Kulturhuset är klart (tidigast 2020).

Löpande åtgärder

Förslag på åtgärder som sker löpande		
Förstärka Nygatans funktion som attraktivt och funktionellt handelsstråk		Pågår. Visit har under 2017 anställt en ny centrumsamordnare.
Utveckla Kanalgatan till ett attraktivt funktionellt handelsstråk		Pågår. Visit har under 2017 anställt en ny centrumsamordnare.
Skapa mötesplatser vid Älvkanten		Ombyggnaden av Älvsbrinken försätter och färdigställs 2018.
Utveckla cykelparkering och gatumöblering		Pågår
Bygga parkeringshus i strategiska lägen		Pågår
Arbeta med beteendepåverkande åtgärder		Pågår
Låta enprocentsregeln för konstnärlig utsmyckning omfatta större byggnationer och torg		Pågår
Arbeta med åtgärder för renare stadsluft		Startar under våren 2018 /Samhällsutveckling
Utveckla samverkan mellan kommun, handlare, fastighetsägare		Pågår. Ett exempel är nya samverkansformer mellan samhällsbyggnad, Samhällsutveckling och exploatörer som sker månadsvis.

Kanalgatans funktion

I beslutet om en ny fördjupad översiktsplan gavs även ett uppdrag till Kommunstyrelsen att utreda frågan om Kanalgatans funktion och trafikförsörjning. Behovet att se över delar av Kanalgatan har aktualiserat i och med bidraget till byggandet av ny centrumhållplats via stadsmiljöavtal.

Under arbetet med centrumhållplatsen kommer därför vissa frågor som rör Kanalgatan att tittas över för att för att kunna anlägga en centrumhållplats som står sig över tid i ett

växande Skellefteå. I arbetet med centrumhållplatsen kommer samhällsbyggnad bland annat titta mer på framtida kapacitet på Kanalgatan, ytbehov för gång- och cykelstråket och hur dagvattenfrågan ska lösas och hur längs Kanalgatan.